

# 新北市氣候變遷 因應推動會

 第4次大會



113.12.16

#

# \* 會議議程

時間	議程
09:45~10:00	報到
10:00~10:10	主席致詞
10:10~10:15	秘書組報告
10:15~10:35	專案報告(能源轉型及效率提升組、智慧運輸組)
10:35~11:35	綜合討論
11:35~11:45	臨時動議
11:45~12:00	結論
12:00~	散會

# \*秘書組報告

# \* 前次會議委員意見回復情形

前次推動會委員意見回覆內容，請各位委員參閱  
會議資料附件



請參閱平板附件

# \* 因應極端氣候變遷 與中央部會對齊

## 永續長聯盟

1 總統府

國家氣候變遷  
對策委員會

2 行政院

行政院  
永續發展委員會

3 地方政府

## 新北市氣候變遷因應推動會

主任委員：市長

副主任委員：副市長(兼永續長)

執行秘書組

專家學者/產業界、社會團體代表

能源轉型及  
效率提升組  
-經發局-

循環經濟組  
-環保局-

智慧運輸組  
-交通局-

韌性調適組  
-城鄉局-

# \* 永續長聯盟5大任務與優先推動事項

提升永續治理能力

整合機關永續事務

促進文化變革與創新思維

加強公私部門夥伴關係

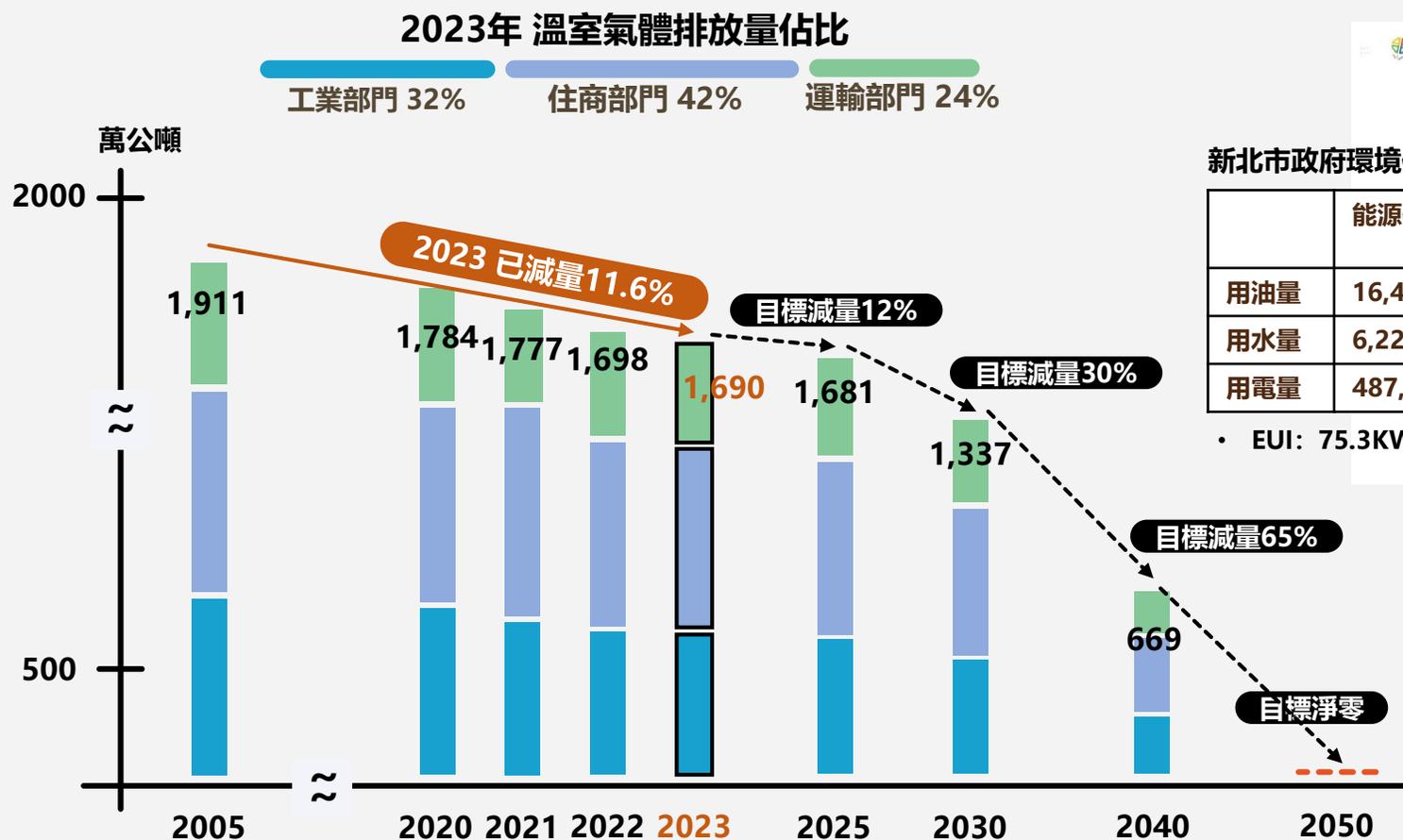
落實氣候變遷因應法法定職掌

## • 永續長聯盟優先推動事項 •

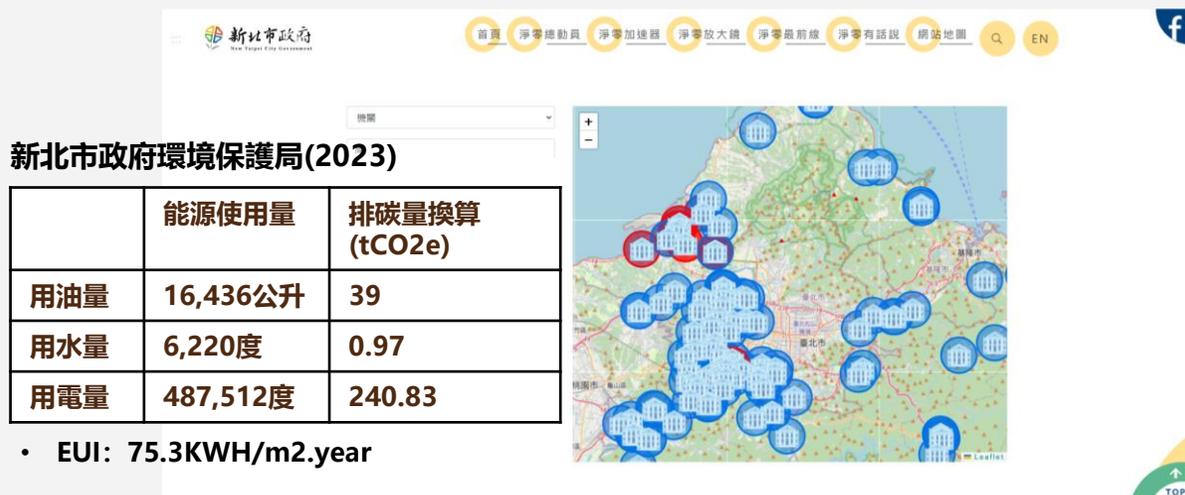
- 1 逐步完成內部碳盤查
- 2 落實深度節能診斷及執行
- 3 汰換燃油車輛 公務車全面電動化
- 4 提升綠色採購 打造減碳生態系
- 5 完成建築能效標示 朝向近零碳建築
- 6 公私部門交流 革新組織文化

# \* 1 逐步完成內部碳盤查

## 新北溫室氣體歷年排放量及減量成果



## 新北市機關學校能源使用揭露



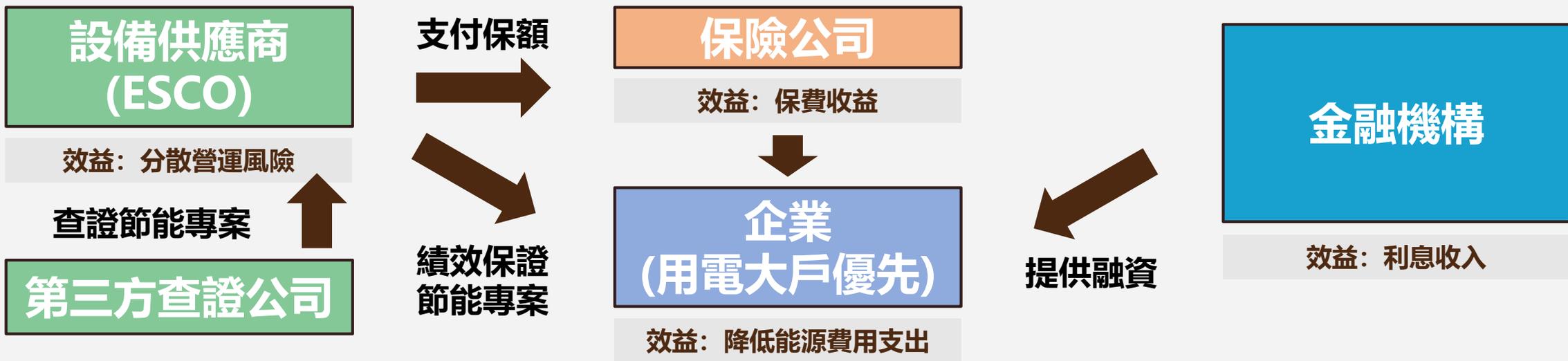
### 揭露對象

365處機關單位  
311處公私學校

### 揭露目的

檢視能源使用  
主動節能輔導

# \* 2 落實深度節能診斷及執行



## ● 機關智慧能源管理中心 ●



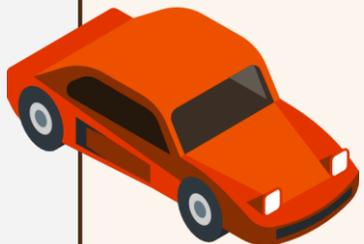
- 2021-2025年 完成汰換各項設備
- 2021-2023年累計節電率達 37%

### 三大獎肯定

1. 經濟部節能標竿獎
2. 台灣優良智慧綠建築金獎
3. 亞太地區智慧綠建築白金獎(首獎)

# \* 3 汰換燃油車輛 公務車全面電動化

## 目標



2035年  
全數電動化



2030年  
全數電動化

## 電動化公部門先行示範 逐步推動至私部門



### 執行方式

- 先期審查把關，公務汽車配合使用年限(至少10年)
- 提供機關購車差額補助

### 執行成果

- 電動公務汽車：83輛(含警消)
- 電動公務機車：818輛(含警消)

# \* 4 完成建築能效標示 朝向近零碳建築

## 新北市推動新建建築物建築能效計畫

- 2023年 公有建物(7/1)
- 2024年 私有建物(申請空間獎勵)
- 2026年 公、私有建物
- 2030年 公、私有建物新建  
近零建築

建築能效評估1級以上

1+級

## 公有機關碳中和指引

盤查



輔導



行動



碳中和



能源使用排碳量

校園固碳量

創能減碳量

### 碳中和潛力校園

- 低碳校園標章-盤查校園能源使用情形
- 42所碳中和潛力校園

# \* 5 提升綠色採購 打造減碳生態系

## 綠色產品



推動公私部門綠色消費  
促使廠商生產對環境衝擊  
較低的綠色產品

## 綠色旅遊



選擇環境友善綠色遊程  
降低環境負荷  
維護自然生態

## 永續活動



大型活動(萬金石馬拉松)  
導入永續活動管理

# \* 6 公私部門交流 革新組織文化

輕推淨零影響力平台

提供一站式整合服務，解決行動發展面臨之挑戰



新北市政府  
節能E管家  
節能E好宅  
個人碳資產

行動發展

輕推行為  
最佳實踐

台北聯大  
淨零促轉服務團  
推廣民眾與  
產業低碳轉型

地區淨零推廣中心  
產經大學  
節電診所  
碳健檢中心

人才厚植

淨零知識  
課程規劃

解方推廣

減碳科技  
技術媒合

提供師資及  
課程規劃  
輔導企業導入  
減碳科技技術

構建全面性淨零轉型友善環境

產業：生產/製造轉型

生活：需求/消費轉型

# \*秘書組簡報結束

# \*能源轉型及效率提升組



節能新世代

企業·校園·社區共推轉型



能源轉型與效率提升組  
113年12月16日

# 簡報大綱

## 節能新世代 企業.校園.社區 共推轉型



1

氣候變遷挑戰

2

生活與產業轉型

3

培育綠領人才

4

創能.儲能.節能

5

建築節能

6

社會推廣

7

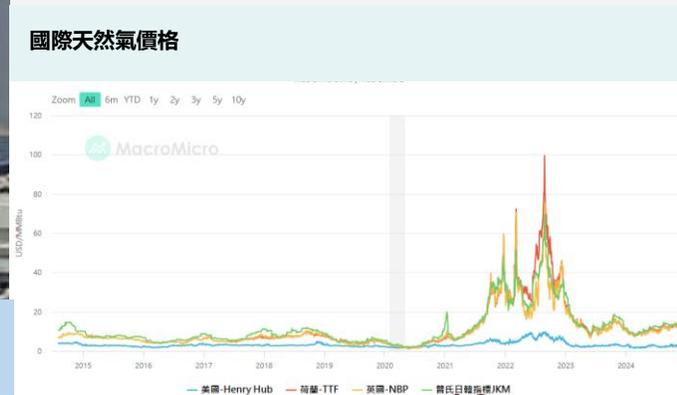
教育紮根

# 1 全球局勢與區域衝突

全球局勢詭譎多變，區域衝突影響能源價格變化快速  
對於**產業發展及民眾生活影響甚鉅**



電價審議會決議**產業電價平均漲幅12.5%**，並自10月16日實施



# 氣候變遷挑戰

## 全球淨零路徑與氣候政策行動與產業發展之衝擊



### CARBON BORDER ADJUSTMENT MECHANISM

Be part of an impactful, sustainable change!

#CBAM

2024  
新臺北市  
淨零路徑暨氣候行動白皮書  
NEW TAIPEI CITY

2024  
ICIEI  
Local Government Sustainability

新北宣示：未來城市發展應依循永續、韌性、包容、安全城市及屬於所有人的城市五大承諾，以城市層級共同面對氣候危機等緊急狀況



### 碳費徵收費率建議方案

一般費率：300元	優惠費率B：100元	優惠費率A：50元
<ul style="list-style-type: none"> <li>第5次審議會建議一般費率訂於每噸300元至500元之間。</li> <li>參考倫敦政經學院「臺灣碳定價之選項」研究報告，建議以每噸300元作為起徵費率，並且有明確軌跡逐步提高碳費水準。</li> <li>審議會建議，碳費採先低後高模式，以分階段調升為原則，建議一般費率起徵價格訂為每公噸300元，後續仍可再視自主減量情形、產業競爭力及國際碳定價水準逐年檢討。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>優惠費率B 參考日本(約64.7元/公噸CO<sub>2</sub>e)及新加坡(116.5元/公噸CO<sub>2</sub>e)的碳稅起徵價格區間。</li> <li>另考量產業層級衝擊影響評估，對行業毛利率影響不超過10%以上為原則</li> <li>依衝擊評估結果，當費率為100元時，光電業(32廠)及鋼鐵業(33廠)毛利率影響已達10%，爰審議會建議優惠費率B 起徵價格訂為每公噸100元</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>考量適用優惠費率 A須符合之「行業別指定削減率」，係參考SBT精神，一般行業至2030年需達成42%之減量，目標具一定挑戰性。</li> <li>盡可能擴大一般費率與優惠費率 A 的差距，鼓勵產業採行附表一的指定目標。</li> <li>考量「行業別指定削減率」減量幅度約為「技術標竿指定削減率」之2倍，建議優惠費率 A 為每公噸50元 (優惠費率B的1/2)。</li> </ul>

附表一 行業別指定削減率	附表二 技術標竿指定削減率
<p>一般行業至2030年 相對基準年2021削減 <b>42%</b></p> <p>鋼鐵業25.2% 水泥業22.3%</p> <p>參酌科學基礎減量目標(SBT)精神訂定</p> <p>適用優惠費率 A</p>	<p>各行業至2030年 相對基準年平均(2018-2022)削減率 <b>23%</b></p> <p>依不同排放型式設定的技術標竿削減率</p> <p>以達成2030年國家自定貢獻(NDC)規劃</p> <p>適用優惠費率 B</p>

# 生活與產業轉型

企業.校園.社區共推轉型

以消費模式改變促使產業供給端改變  
提供企業最新的淨零資訊及暖心進場輔導

跨局處合作

新北淨零綠生活 NEW 全台首創 碳健檢中心

淨零轉型應用媒合會



112年6月成立迄今已輔導600家新北企業  
113年度結合以碳健檢巡迴診所  
結合數位轉型巡迴列車



食.衣.住.行.育.樂.購.行為消費  
模式改變,促使產業供給端改變

前進5大工業區、產業園區  
辦理20場次巡迴服務

新北綠電合作聯盟啟動  
綠電憑證與綠能產品雙20合

# 2 不遺漏任何一個人

企業.校園.社區共推轉型



中小企業及社會弱勢**公正轉型** 跨局處合作

新北市政府社會局  
Social Welfare Department, New Taipei City Government

## 新北心家電 幸福送上門

## 烏來微電網 天災不斷電

## 新北中小企業



新北心家電幸福送上門,節能公益攜手企業免費汰換弱勢舊家電

經發局與台電攜手啟用烏來福山防災型微電網,天災後不再斷電

淨零暨歐盟CBAM產業公正轉型座談會提供淨零公正轉型最新趨勢

環境部分析,台灣綠領人才每月需求數超過2.2萬人  
淨零轉型結合創造綠領人才工作機會是當務之急。



### EMBA學院

永續發展與 ESG策略工作坊	國際供應鏈管理	經營策略與領導	ESG創新商業模式	臺灣淨零轉型與產業升級轉型
陳樹 / 中央投資股份有限公司董事長	杜書伍 / 聯強國際集團總裁	宣明智 / 公信電子股份有限公司董事長	葉惠青 / 永豐餘投資控股股份有限公司董事長	沈榮津 / 開發金控副董事長



#### 2024新北市企業產經大學課程表

AI數位轉型學院 每周一開課	Net Zero 淨零排放學院 每周三開課	EMBA學院 每周五開課
08/05 09:30-11:30 數位轉型與趨勢 李岳欣/慈文科技大學 應用外語系主任	08/07 09:30-11:30 淨零碳排與環境管理 魏國彥/逢甲大學教授	09/06 09:30-11:30 經營策略與領導 宣明智/公信電子股份 有限公司董事長
08/05 12:50-14:50 企業創新永續經營與AI人工智慧 陳命祐/政大大學校長	08/07 12:50-14:50 淨零科技與能源轉型 許泰文/國立臺灣海洋大學校長	09/06 12:50-14:50 ESG創新商業模式 葉惠青/永豐餘投資控股股份 有限公司董事長
08/05 15:00-17:00 AI人工智慧大未來及 CHATGPT大趨勢 張瑞峰/前台北商大校長	08/07 15:00-17:00 淨零碳排法規與倫理 林日春/立憲法律事務所主持律師	09/06 15:00-17:00 國際供應鏈管理 杜書伍/聯強國際集團 總裁
08/12 09:30-11:30 台灣數位產業發展 呂正華/數位部數位產業處處長	08/14 09:30-11:30 從未來學談淨零與永續未來 莊漢銘/國立臺北教育大學教授	09/13 09:30-11:30 臺灣淨零轉型與產業升級轉型 沈榮津/開發金控副董事長
08/12 12:50-14:50 人工智慧實作工作坊 蔡鴻文/臺灣科技大學 專利所副教授	08/14 12:50-14:50 淨零碳排與碳交易實作工作坊 陳士章/新北市綠色產業聯盟 理事長	09/13 12:50-14:50 永續發展與 ESG實作工作坊 陳樹/中央投資股份 有限公司董事長

主辦單位: 經濟發展局 執行單位: 新北綠色產業發展聯盟  
新北市政府經濟發展局 廣告



全國首創「新北綠領人才培育計畫」綠素養、綠科學及綠技能三大領域共築淨零未來。教育局、環保局及經發局跨局合作。(2024/4)

### 淨零未來、獎勵示範

### 建立低耗能能源使用效率 最佳化示範案場



老人之家  
(太旭綠能)



太陽光電



專案能效輔導



松下集團



太陽光電  
系統

第二  
校區

明志科大



能源管理系統



節能設備



儲能電池



### 示範場域補助內容

項目 太陽光電發電系統  
儲能系統  
能源管理系統

額度 600萬元

113  
年

鼓勵營運總部設置  
淨零示範案場

NEW  
23

## 節能E好宅 · 節電一條龍服務

## 節電診所診斷服務



BEFORE

AFTER

低碳社區改造補助

社區規劃師協助社區進行  
低碳改造獲得標章認證

社區規劃師



節能E管家用電管理



15家房仲業者合作

436社區參與E好宅



推廣節能E好宅 能效分級認證

節電社團  
領航員

低碳社區  
規劃師

CARBON  
NEUTRAL



## 節電大聲公

- ✓ 培訓「節電社團領航員」深入社團及各社區辦理**20人至100人**之節電宣導
- ✓ 已辦理「節電大聲公」宣導**70場次**，計**3,005**人次參與

## 分區節電宣導

- ✓ 辦理人民團體分區節電宣導，社會局「節電社團領航員」與環保局「低碳社區規劃師」攜手倡導節電與生活減碳。
- ✓ 以「社區為基礎、以家庭為核心」，深耕民眾節能意識。
- ✓ 已辦理**5場次**分區宣導，計**300**人次參與



## 全台首創 中心任務

- 整合中央-地方-學校能源教育政策
- 整合政府-學校-民間能源教育資源
- 規劃校園能源教育獎勵輔導制度
- 規畫師大能源中心學校推薦制度
- 規劃師大能源標竿學校推薦制度
- 規劃校園節能志工制度
- 辦理新北市低碳校園標章認證輔導
- 辦理北北基能源小鐵人競賽
- 推展能源教育市級課程及成果發表
- 推展能源教育數位化
- 規劃能源教育培訓課程
- 規劃能源場域遊學走讀
- 規劃低碳校園節能情境推廣
- 規劃低碳校園成果網站

## 企業.校園.社區共推轉型

三重分區  
五華國小

雙和分區  
中和國小

板橋分區  
埔墘國小

瑞芳分區  
平溪國小

七星分區  
萬里國小

新莊分區  
佳林國中

淡水分區  
文化國小

文山分區  
青潭國小

三鶯分區  
中園國小



新北市各級公立學校



能源遊學走讀



環教中心展攤



能源教育參訪



能源師資培訓



能源志工培訓



能源標竿學校

全國唯一

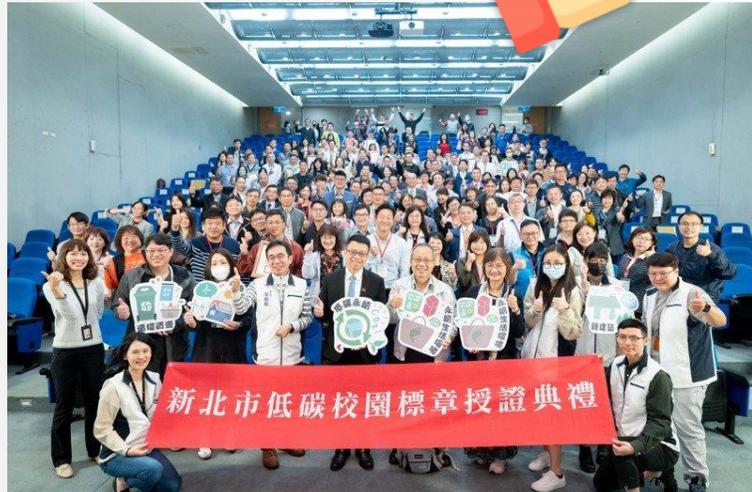


# 低碳校園 認證盤點

## 全國首創-公立學校取得低碳認證



113年低碳校園標章認證



112年低碳校園標章認證

113年**低碳校園標章認證**高中以下公立學校，**金熊級**為110間，**銀鵝級**為195間，**共計305間**含特教學校及豐珠國中小，剩東湖國小、淡海國小、南勢國中等3間新設校。

教育局



環保局

111  
全市  
研習  
輔導



112  
專家  
實地  
訪視



113  
未過  
學校  
輔導





## 任務學校

- 環教中心
- 永和國中(雙和)
- 青潭國小(文山)
- 頂溪國小(雙和)
- 佳林國中(新莊)
- 埔墘國小(板土)
- 北新國小(文山)
- 北大高中(三鶯)
- 瑞芳國小(瑞芳)
- 汐止國小(七星)
- 鄧公國小(淡水)
- 集美國小(三重)

全國唯一



校園碳盤查啟動會議



校園碳盤查增能研習



校園碳盤查實地現勘



校園碳盤查第三方查證

邊

源

算

報

查

+ 第三方查證

# 7 教育紮根

# 淨零校園 教育扎根

## 行動改變 專家對話 校長領導 集思廣益



淨零校園研討會小組討論



113年新北市淨零校園研討會暨工作坊



新北市教育局22日舉辦「行動與改變—邁向淨零校園」能源教育論壇，聚集各界專業人士及近百位學校人員，共同探討氣候變遷、永續發展、淨零排放等議題。  
(新北市教育局提供/賀培晏新北傳真)

## 新北永續學習 淨零教育扎根

賀培晏/新北報導

新北市教育局22日舉辦「行動與改變—邁向淨零校園」能源教育論壇，聚集各界專業人士及近百位學校人員，共同探討氣候變遷、永續發展、淨零排放等議題，透過雙向互動與對話，攜手校園師生實際行動與改變習慣，扎根校園永續意識。

教育局表示，面對全球氣候變遷的嚴峻挑戰，落實2050年淨零碳排的目標已成為國際共識，為打造低碳校園，提升教師在推動淨零教育的專業能力勢在必行，在專題

講座的引導下，教師能掌握淨零課程的相關知識，進而激發學生對於環境保護的興趣，具體實踐永續行動。

青潭國小校長林愛玲說，淨零校園是學校面對淨零排放課題的重要願景。論壇針對校園碳盤查的重要性與實施作法有更深入的對話探討，尤其在跨縣市氣候變遷教育實例分享與交流中，激發出創新思維的淨零校園課程設計，包含教師於課堂中指導學生執行校園碳盤查、計算樹木碳匯及智慧化節水等特色課程。

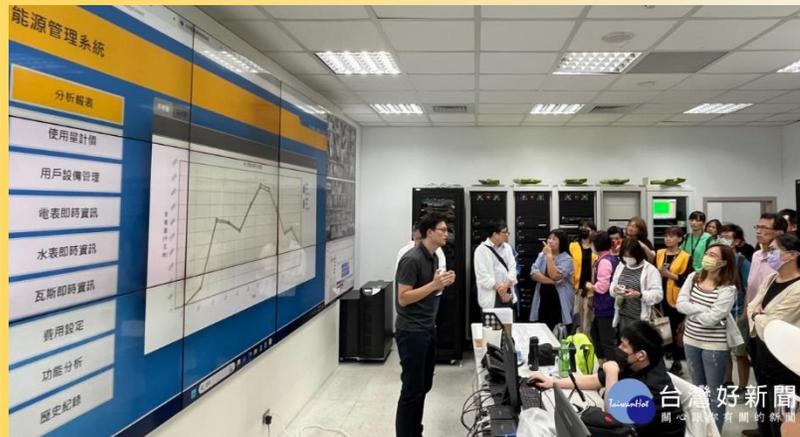
埔墘國小校長劉能賢分享，學校不僅是學習知識的地方，更是

培養學生環保意識的搖籃。面對全球氣候變遷，學校以「排熱降溫」為課程核心打造節能校園，師生運用多項創新設計來達到排熱降溫效果，包括外遮陽系統、通風系統，利用自然的方式減少熱島效應，並引進太陽能板來提供再生能源。

教育局強調，新北市積極推動淨零校園，鼓勵各級學校從日常生活中落實節能減碳，論壇藉由各大領域專家與實務工作者的經驗分享，強化校園師生認識氣候變遷與淨零永續，未來期望透過校園基地示範，帶動全民參與，加速實現淨零轉型的目標。



校長參與邁向淨零校園論壇



113年新北市淨零校園研討會暨工作坊參觀寶高智慧園區

## 113年行動與改變-邁向淨零校園能源教育論壇

# 7 教育紮根

# 淨零校園 未來展望

挑戰

氣候變遷

十二項關鍵戰略

碳盤查/碳匯

因應策略

SDGs、ESG...

人工智慧

## 全國首創-校園氣候變遷集思平台

### 政策諮詢系統

線上平台、專家人才庫  
校園實務評估、前導學校...

### 教師支持系統

學習地圖、專業碳管理團隊、  
新媒體影響力、師資培力...

### 人才培育系統

青年節電大使、氣候模擬器、  
學生競賽、新媒體影響力...

### 淨零韌性校園系統

防災監測、能管制度、緊急  
通訊、校園綠色建置、源頭  
減廢碳中和...

學者專家

全部動起來!

師資培力

跨局合作

青年大使

大專院校

業界支援

因地制宜



# \*智慧運輸組

# 綠色生活與低碳運輸城市

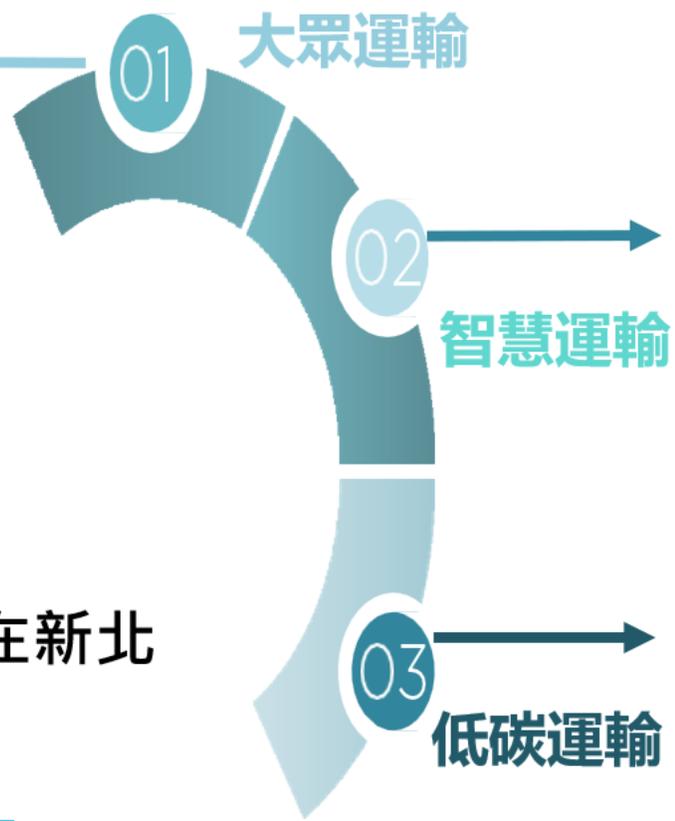
智慧運輸組  
新北市政府交通局

113年12月16日



# 3大策略 13項推動措施

- ✓ 擴建大眾捷運系統
- ✓ 推廣公共自行車系統
- ✓ 打造自行車友善環境
- ✓ 捷運生活圈人本環境改善



- ✓ 建置智慧運輸系統
- ✓ 推動運輸走廊
- ✓ 建置不斷電系統
- ✓ 停車場智慧化
- ✓ 推動智駕運輸場域

- ✓ 公車電動化
- ✓ 電動二輪車補助
- ✓ 共享運具推廣
- ✓ 充電交換設備廣布

## 2030 永續目標落實在新北



### 至2030年目標累計至少減少16萬噸CO2e/年

# 大眾運輸

擴建大眾捷運系統

推廣公共自行車系統

打造自行車友善環境

捷運生活圈人本環境改善



# 大眾捷運系統建設願景-捷運三環六線

180公里 168座車站

新北負擔總經費2,696億

每10萬人享有車站數為4座

邁入國際大城市



三環六線  
新北市境內  
180公里 168站

# 捷運建設推動時間



# 規劃中捷運路線

## 八里輕軌

- 里程：6公里
- 站數：7座
- 計畫進度：可行性研究行政院審議階段，2024年8月16日交通部審查意見，目標10月底修正提報審議



## 五股泰山輕軌

- 里程：11.64公里
- 站數：14座
- 計畫進度：綜合規劃，2024年8月1日交通部審查意見，目標11月中旬提報審議環境影響評估10月21日說明會，後續送環境部審查



## 泰山板橋輕軌

- 里程：10.3公里
- 站數：14座
- 計畫進度：可行性研究，2024年7月26日交通部審查意見，10月修正提報審議

## 三鶯線延伸八德段

- 里程：4.03公里
- 站數：3座
- 計畫進度：綜合規劃，2024年6月11日國發會審議通過，6月17日修正綜合規劃報告提報國發會轉行政院核定



## 深坑輕軌

- 里程：5.81公里
- 站數：5座
- 計畫進度：可行性研究，2024年1月31日行政院函復審查意見，10月11日函報交通部轉行政院審議



## 建構完善公車路網

公車路線**363**條

(與2021年相比新增7條路線)

載客數**77**萬人次/日

最完善公車路網



新北市境內公車場站共有**77**站

共計停放**337**條路線

新北市**224**條

臺北市**107**條

桃園市**6**條

快速公車  
61條

捷運先導公車  
3條

跳蛙公車  
65條

## 自行車路網串連整合

自行車道總長已達689.72公里  
目標2030再增加30公里



- 捷運輕軌  
服務核心**
  - 盤點與檢討既有自行車道
  - 人行道規劃原則採人車共道方式
- 搭配大型  
交通建設**
  - 新建時一併規劃自行車道
  - 淡江大橋、淡北道路、捷運通車
- 爭取中央計  
畫一併打通**
  - 改善北海岸自行車道斷點
  - 路外自行車道串連北海岸路網

A photograph of a waterfront promenade. In the foreground, there is a yellow sculpture of a character on a pedestal. Several wooden benches are arranged along the promenade. The background shows a wide river and a mountain range under a clear sky.

# 累計2億4,862萬人次

## 蛻變！公共自行車廣布再升級

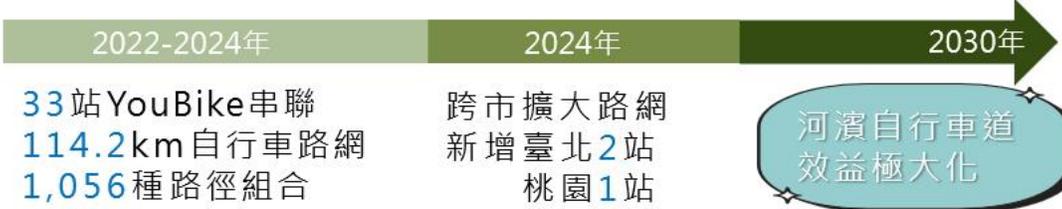


## 2024/8/30雙北正式啟動YouBike 2.0E

- 更輕鬆、優雅、省力!
- 2024年9-11月每輛2.0E平均每日7轉



### 2024全新通勤綠廊



**新北市自行車通勤綠廊**  
NEW TAIPEI CITY

圖例  
八里河濱自行車道  
二重溪河濱自行車道  
大漢溪河濱自行車道  
新店河濱自行車道  
TP1 TP2 YouBike 1.0,2,3,5站  
自行車路網  
轉乘門 轉運站 轉運站

往桃園市大溪河濱公園  
YouBike站約8.8KM

新北市政府交通局 | YouBike 微笑單車

YouBike 1.0 站點		YouBike 2.0 站點		YouBike 3.0 站點		YouBike 5.0 站點	
站名	地址	站名	地址	站名	地址	站名	地址
C1 淡水	淡水區	P1 板橋	板橋區	S1 新莊	新莊區	T1 泰山	泰山區
C2 板橋	板橋區	P2 新莊	新莊區	S2 泰山	泰山區	T2 板橋	板橋區
C3 新莊	新莊區	P3 泰山	泰山區	S3 板橋	板橋區	T3 新莊	新莊區
C4 泰山	泰山區	P4 板橋	板橋區	S4 新莊	新莊區	T4 板橋	板橋區
C5 板橋	板橋區	P5 新莊	新莊區	S5 泰山	泰山區	T5 新莊	新莊區
C6 新莊	新莊區	P6 泰山	泰山區	S6 板橋	板橋區	T6 板橋	板橋區
C7 板橋	板橋區	P7 板橋	板橋區	S7 新莊	新莊區	T7 新莊	新莊區
C8 新莊	新莊區	P8 新莊	新莊區	S8 泰山	泰山區	T8 板橋	板橋區
C9 泰山	泰山區	P9 板橋	板橋區	S9 新莊	新莊區	T9 新莊	新莊區
C10 板橋	板橋區	P10 新莊	新莊區	S10 泰山	泰山區	T10 板橋	板橋區



河濱空間共享，創造更廣、更綠、更清新的上班風景

**推動成效**

1. 充分發揮高灘地自行車道優勢  
縮短旅行時間：  
新店 ➡ 板橋  
從50分鐘縮減至30-40分

2. YouBike+通勤綠廊減碳成效

2024	每年減碳3,400公噸
↓ 預估	
2030	每年減碳4,200公噸 (相當11座大安森林公園吸碳量)

通勤綠廊

「以公共自行車大數據優化自行車道路網建構自行車通勤綠廊」  
榮獲113年臺灣健康城市暨高齡友善城市獎-綠色城市獎



### 響應世界自行車日

- 聯合國2018年宣布每年6月3日為世界自行車日
- 2021開始以行動響應世界自行車日環騎活動，並邀市府同仁及區公所參與
- 每年度市府響應人數約200人以上



市長與世界自行車日發起人Leszek Sibilski



2022響應活動(北海岸)



2024響應活動(大漢溪河濱自行車道)



2024市府響應世界無車日活動

### 推廣世界無車日

- 2022配合本市YouBike騎乘人次破2億活動，一個月號召205萬騎乘人次
- 2023邀集基北北桃TPASS運輸業者辦理抽獎活動鼓勵搭乘，累計1萬5,216人參加
- 2024年市府多位首長和各區公所及同仁騎自行車或搭乘大眾運輸上班，新北捷運淡海、安坑輕軌9/21、22兩日免費搭乘，為市民埋下永續城市生活的種子



2024市府響應世界無車日活動



# TPASS基北北桃1200都會通

## 2018領先群雄!

全國首創大眾運輸定期票

2018年4月

2023年6月



- 2018年4月16日雙北公共運輸定期票(通稱1280月票)上路，開啟大眾運輸新時代
- 每年補貼10.4億新北公車運量成長約5%、台北捷運成長約3%
- 定期票已成為通勤族生活必需

2023都會通再創全臺規模最大  
1200公共運輸定期票

2023年7月

2024年7月



- 2023年7月1日基北北桃1200定期票正式上線
- 2023年(7-12月)服務2億4,765萬人次
- 2024年(1-6月)服務2億4,848萬人次

## 2024 We Want You!

減碳關鍵人物就是你

2024年11月



WE WANT YOU!



### 1200定期票

- 每月平均售票量51萬張
- 每日服務逾131萬人旅次
- 平均每人月省643元
- 私人運具已移轉約8%至大眾運輸

實際上，定期票只占大眾運輸用量40%  
如何吸引更多民眾共同搭上減碳列車  
是我們的下一步.....

# 基北北桃共推「我的減碳存摺」 全民運動-企業響應

## 寶高智慧園區

鴻華先進科技、鴻海精密

立象科技、華藝娛樂、台灣國際航電

- 透過悠遊付APP搭乘大眾運輸累積減碳量
- 至2024年11月底已超過31萬人參與
- 平均每人減碳36.9kg，其中捷運61%、公車18.3%、臺鐵16.4%、自行車4.3%



土城產業園區說明會



新莊產業園區說明會

## 鼓勵企業齊力讚

- 鼓勵企業參與活動和贊助並鼓勵員工響應活動
- 贊助企業可利用悠遊卡公司的BSI英國標準協會認證的ESG數據統計與簽認碳排報告撰寫永續報告書

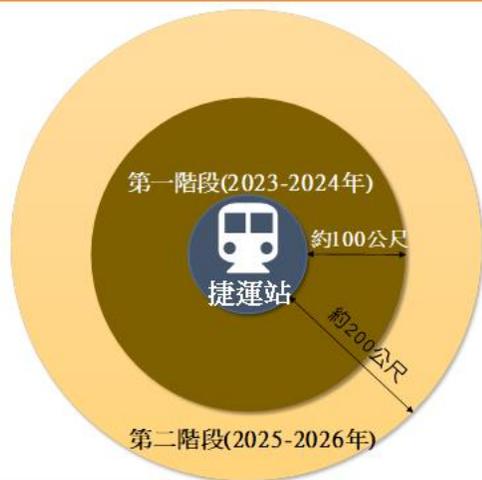


- 新北市自107年3月1日起發行新北兒童卡，設籍為本市之6歲以上未滿12歲兒童（114年1月1日起擴大為戶籍或學籍為新北市之兒童），憑卡搭乘大眾運輸享電子票證優惠。
- 鼓勵兒童從小養成搭乘公共運輸習慣，邁向2050淨零碳排目標，並降低各校上下學時段周邊道路擁塞情形
- 推估113年使用新北兒童卡搭乘大眾運輸約300萬人次。



- 臺北捷運、新北捷運享4折優惠。
- 桃園捷運享5折優惠。
- 高雄捷運享5折優惠。
- 公車及火車享半價優惠。

### 捷運生活圈人本環境改善



- ▶ 第一階段累計完成**60處**捷運站周邊檢討
- ▶ 合計改善相關標誌、標線、號誌逾**440個**項目

捷運大坪林站



捷運中原站、橋和站



捷運秀朗橋站



### 啟動永續提升人行安全計畫-改善109處路口



# 智慧運輸

建置智慧運輸系統

推動運輸走廊

建置不斷電系統

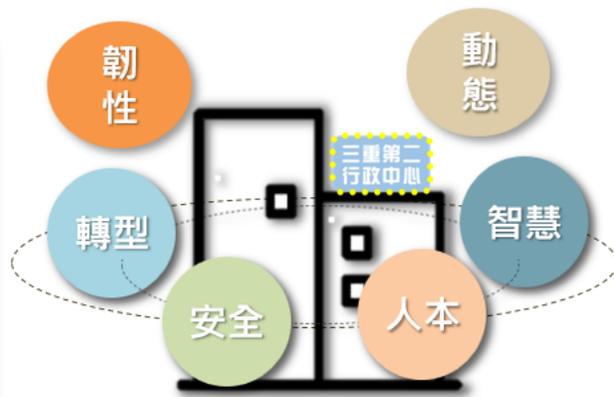
停車場全智慧化

推動智慧運輸場域



# 建構智能城市新世代智慧運輸系統

掌握即時交通資訊，提升應變處理能力



2026智慧  
運輸中心

完成交通戰情室

資料庫及交控  
硬體擴充改善

輔助決策系統及  
平台功能擴充

完成細部設計  
及工程發包

配合三重第二行  
政中心建置完成

2022

2023

2024

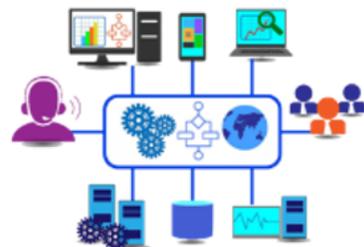
2025

2026

2022年

啟用交通戰情室

- ✓ 圖形化及視覺化
- ✓ 即時預警
- ✓ 多元資訊地圖
- ✓ 統計分析



運輸走廊

# 建置智慧運輸系統



建置**10**條AI智慧動態號誌運輸走廊

# 推動智慧運輸場域

## 第一區(114年)

- 建立**淡八AI聯合控制中心**納入淡海計畫37處及自建13處TCROS號誌、車聯網及偵測設施
- 落地聯網智慧韌性交通應用服務

## 第二區(115年)

- 擴增八里、台61、淡江大橋、台北港周邊及區域內藍色公路交通設施與資訊彙整
- 導入**淡八聯網/氣象AI試驗服務**

## (未來可能延伸)第三/四區(116-117年)

- 擴增台64、龍米路、關渡大橋與淡金公路交通設施與資訊彙整(備註：淡江大橋、台61、台64僅資訊交換共享)
- 完善**聯網智慧韌性交通城**及其應用服務



# 給我不怕黑暗的交通韌性

## ▶ 即時供電

能穩定供應**3小時**以上緊急電力，並透過電腦遠端監控平台即時監看路口UPS運作狀況



## ▶ 通行安全

市境內**276處**維生道路主要路口交通號誌裝設「UPS號誌不斷電系統」，守護市民行的安全



## ▶ 辦理成效

- 平均每月斷電36次，UPS供電**49小時**
- 每年約**470萬車次**受惠
- 每年減碳**1,550公噸**  
(相當4座大安森林公園吸碳量)



# 路外停車場管理全智慧2.0



智慧化  
2.0

建置智慧停車管理雲

2027  
+12處

智能履約  
(廠商端)

智能服務  
(民眾端)

智能治理  
(機關端)

2024  
+5處

新北  
高工



捷運幸福站



長壽公園



錦和運動公園



重陽公園

智慧2.0

智慧1.0

# 全國首創! 充電大平台!

新北市公有停車場充電車位：



電動汽車充電智能平台**3大特點**

## ① 提升充電場域安全

1. 一鍵通報ALL IN ONE設施
2. 全面於公有停車場設置滅火毯



## ② 資訊透明化：

1. 線上民眾查詢資訊：  
查詢地點、費率、規格、使用狀態
2. 線下機關統計資料：  
統計使用數據、即時使用狀態



## ③ 提升環境保護效益

1. 每年至少提供**1,051萬小時**充電服務
2. 每年減碳**3,300公噸**  
(相當9座大安森林公園吸碳量)

推動  
策略

大眾  
運輸

智慧  
運輸

低碳  
運輸

八里淨零  
示範區

願景  
目標

# 新北電動汽車充電智能平台

113年12月試營運



一鍵找站  
瞄準空位



站點資訊 清楚掌握



充電狀態 即時追蹤



多元支付方式



# 低碳運輸

公車電動化  
共享運具導入

電動二輪車補助  
充電交換設備



# 市區公車電動化

## 244輛電動公車營運中！

項目	2019年以前	2024年11月	成長數
低地板公車	1,527輛	1,709輛	● 182輛 (+11.9%)
電動公車	10輛	244輛	234輛 (+2,340%)



公車電動化持續推進



2023

減少2300公噸Co2e/年



2030

減少4.5萬公噸Co2e/年

公車全面電動化

### 新北市電動公車年度汰換計畫

年	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	總計
汰換車輛數	259	153	198	202	120	64	222	135	1,353
地方分年預算	2.31億	3.09億	2.63億	3億	2.41億	1.38億	2.14億	2.67億	19.63億
中央應補助金額	16.4億	9.69億	12.54億	12.8億	7.60億	4.05億	14.07億	8.55億	85.7億

## 建構電動公車調度場站

- ✓ 市府規劃自有或租用土地空間設置充電站
- ✓ 新北市規劃共13處共計可停放244輛電動公車

建置完成年份	場站數	累計停放電動公車車輛數
2018年	1	20
2020年	2	40
2021年	3	92
2022年	4	138
2023年	2	180
預計2024年	1	244



## 電動二輪車新/換購補助



每年投入約**1.56億元**，持續補助提供選購誘因，  
預計2030年共補助**24萬輛**電動機車

預計可減少**5.6萬公噸**碳排放

2030年電動機車總數提升到**30萬輛**

使本市電動機車總占比達**14%**以上

➔ **2030年**  
減少**5.6萬公噸Co2e**年

## 健全共享運具發展環境



持續佈設電動機車電池交換站

- 新北市換電站營運中**817站** **全國最多**  
(含gogoro、光捷、中華)
- GoStation換電站新北**387站** **全國最多**  
7大廠牌皆適用，共享、私人全受惠
- 每年減碳**2萬8,000噸**  
(相當72座大安森林公園吸碳量)

### 減碳成效

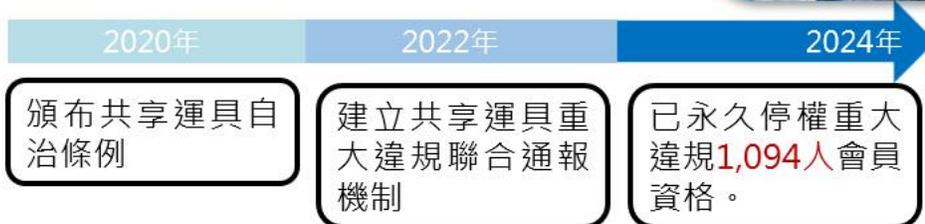
2024 每年減碳2,600公噸

↓ 預估

2030 每年減碳**1萬5,000公噸**  
(相當39座大安森林公園吸碳量)



## 杜絕共享運具危險駕駛



- 重大違規：
- 毒駕
  - 酒駕
  - 無照
  - 嚴重超速
  - 帳號外借



警察局協助取締、通報，共同合作杜絕危險駕駛

八里淨零  
示範區

新北三大零碳藍圖

優先汰換電動公車

八里淨零 示範先行

八里第一停車場  
電動化



新北市減碳策略 以八里作為示範區

## 八里淨零示範區-優先汰換電動公車



### 八里地區公車全面電動化

可提供八里地區民眾搭乘電動公車

達到城市發展綠運輸目標

低噪音

提高使  
用效率

低污染

- 市府補助每輛250萬元
- 優先汰換71輛電動公車

## 八里淨零示範區-停車場佈設充電樁



### 2030年八里第一停車場達100%電動車充電位

八里第一立體停車場共**220**格小型車位，將規劃慢速充電樁，並視場地條件及需求評估設置快充，已向環保局申請補助金費，**2030**年前將達**100%**電動車充電格位

### ● 2025年開放電動車使用

- 配電室提高電容量
- 充電設備配線
- 管線槽擴充及充電管理系統建置

### ● 總經費**3,500**萬元

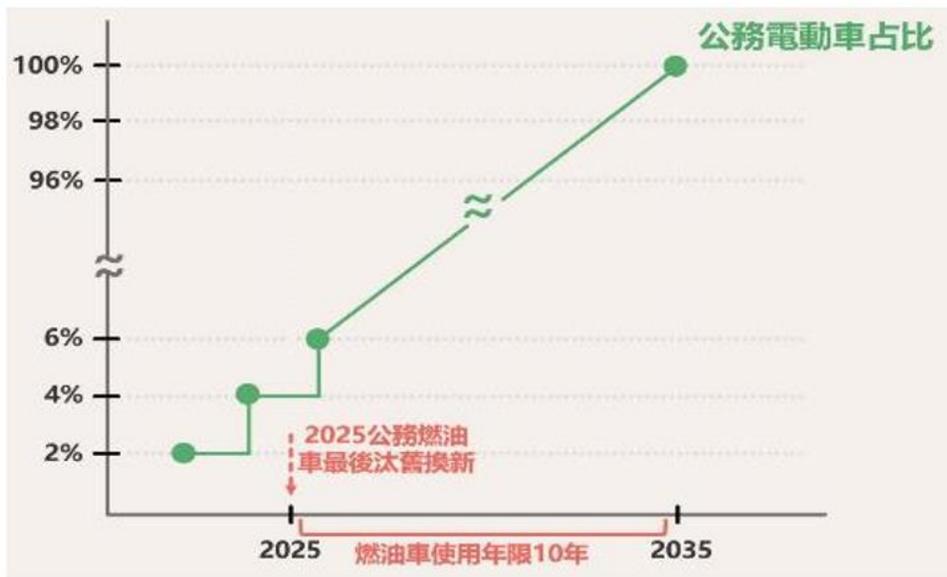


# 公務車全面電動化

## 2022 年正式啟動公務車電動化

### 非警用燃油機車汰換規定一律電動化

公務車輛占比



公務汽車配合使用年限採逐年等差提高2%汰換為電動汽車



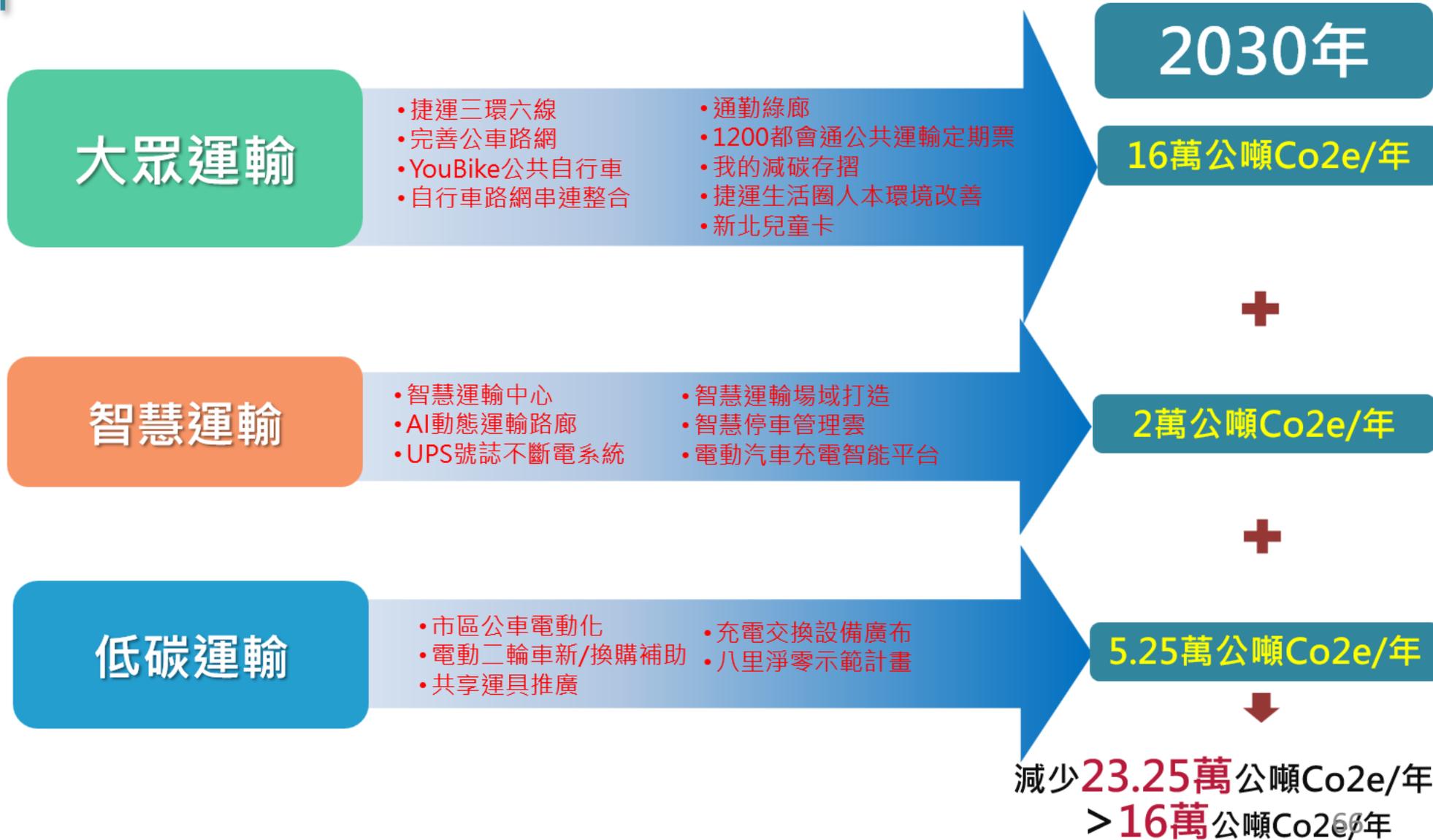
2030公務機車100%



2035公務車100%

# 願景目標





# 簡報結束

# 謝謝聆聽



# \*綜合討論

# \* 臨時動議

# \* 結論