

新北市氣候變遷及能源對策執行委員會
智慧運輸及能源轉換和能效提升專案小組-第4次會議

會議紀錄

會議時間：111年12月22日(星期四)下午02時30分

會議地點：新北市政府18樓市政會議室

主持人：劉副市長和然

紀錄：黃郁婷

出席單位及人員：詳簽到表(如附)

壹、主席致詞：略

貳、工作報告：

一、秘書組報告：

二、專案報告：經濟發展局、交通局簡報：智慧綠色運輸推動策略

參、綜合討論：

一、楊順美委員

(一)公務車的電動化期程，可否再提升?不必都是以(購買)汰換方式，可以考慮租賃方式?如此也可幫助租賃業往電動車方式發展!

(二)綠運輸方面，是否有車輛總量管制的考量?以新北市路面設施，最大容量是多少?不應該都以私人載具成長的方式來思考。而且大眾運輸發展之後，私人載具應該減少，是否有計算合理比例?再加上人口發展趨勢，2025年之後，人口減少的比例增加，到2050年將少於2000萬人，交通設施也應該有不同設計(老年人口增加!)。

(三)自行車規劃，運動休閒與通勤的比例為何?

(四)淨零過程中，受衝擊的族群如何照顧?協助轉型(社會轉型)尤為重要，應及早規劃。

(五)太陽光電的裝設，公有建物應先全面執行，另外戶外平面停車場，也都可裝設太陽能板(屋頂是可以創造出來的!)。

二、羅凱耀委員（賴欣儀秘書長 代）

- (一)新北市可增加更多淨零碳示範區域或循環經濟示範區域。
- (二)日後在綠建築及碳中和區域等相關規範討論與政策發展，納入綠色能源產業聯盟建議。
- (三)小型能源科專的執行：用電大戶及中小企業在節能與創能等應用與研發，可透過小型能源科專的執行，鼓勵業界投入。
- (四)其他再生能源之設置示範：如符合新北市區域特性之小風機。
- (五)碳管理推動辦公室之成立：因應淨零碳排路徑及產業衝擊（如 CBAM 等）所產生的碳焦慮，建議成立碳管理推動辦公室，一站式服務引導並解決業界碳管理需求。
- (六)全國第一直轄市層級的碳查證第三方認證機構之建立：因應新北市產業對溫室氣體查證需求，建立全國第一直轄市層級的碳查證機構，服務新北市企業。
- (七)建議可擴大私有停車場之補貼。

三、杜威達委員

- (一)簡報 KPI 缺少轉型過程中，新增加的或者轉移高效率產業的就業人口，以及因為轉型而失業的人口？或許這些為經發局一直想要協助的弱勢對象。
- (二)P.28 機關節電率 1%，建議經發局未來對外論述可以強調為全體機關節電總量，避免被部分廠商誤導，抹滅新北的努力。
- (三)人才教育部分，青年節電大使是否能串連到教育局或者經發局日後相關政策，有利包裝自己局處政績非曇花一現的施政心態。
- (四)每年 10MW 太陽光電進度，內政部尚未把法條健全完備，建議可利用空檔，新北市先內部調查每年新增多少屋頂面積，如果遠遠小於或大於 10MW，可以回頭來檢視 10MW 里程碑

是低估或者高估。

- (五)光電發展部分，可由經發局帶頭召集優質廠商開會交流。
- (六)建議把所有建築物內容如建材、設備等都資訊化，希望新北市 10 年之後是用資訊在管理建築物。
- (七)交通部分建議論述朝鼓勵電動車但不鼓勵私人運具增加的方向。

四、賴偉傑委員

- (一)2022 年 8 月新北白皮書已發佈，再來應建立「推動落實」、「成效檢驗」與「修訂目標」檢討機制，並建議定期發布 GAP REPORT（排放差距報告）。
- (二)本版白皮書中，「公眾溝通與公正轉型」篇幅僅有一頁，然「公正轉型」已是國際社會主流化，且是對氣候變遷與「淨零轉型」願景與推動的核心價值，建議未來版本應加以調整。
- (三)建構淨零「專網」很好，但網頁資訊有限且更新較慢，另建議專網「定位」能更明確，以達到更精準的資訊建構、資訊傳遞、社會對話等功效。
- (四)今年因烏俄戰爭、疫情等多種因素，全球能源供給短缺與價格上漲，此「非常時期」促成各國（尤其是歐盟）與城市的推動「節能」作法、制度、配套，以及社會溝通與社會動員等面向，建議加以收集彙整，作為新北規劃與可行性評估參考。
- (五)簡報中提到關於節電（淨零轉型）「人才」培育，請問效能評估與檢討為何？培育之後是否有進一步與學校、產業、社區的需求「媒合」？另人才培育可否不只是節能，而是擴大到「淨零轉型」的各種 green job 綠領工作的通盤盤點、供需、培育、媒合計畫？
- (六)類似「新北耶誕歡樂城」此類公私大型活動，建議新北市府漸進要求建立活動的「能耗與碳排」揭露與降低機制，這同時也

是好的社會學習與社會溝通，長期甚至評估活動「碳中和」可能性。

(七)關於智慧綠色運輸，除運具電動化與大眾運輸之外，建議應同時啟動路網的轉型規劃，尤其是私人運具與行人、自行車道路競合。讓低碳與「移動安全」面向並重，來作為「以人為本」的交通路網社會溝通基調。

(八)另應思考推動減少旅行、運輸、移動需求的可行計畫和配套。

(九)建議新北推動電動運具充電硬體」設施同時，也應掌握充電行為與台電「電動車專屬時間電價」搭配的可操作性和時間狀況，做為未來量體大量增加的參考。

五、張樂心委員

(一)住商部門：1.既有建築能效提升，2030 年才訂建物動力設備效能規範已太遲，須加速翻新老建物能效。2.建議和建築公司與房仲業者合作，加速翻新改造，增加工作機會。3.八里區打造淨零示範住宅(符合結合綠色運輸、運具管理)。4.升級弱勢家庭家電能效。

(二)交通運輸：1.八里綠色交通管制區具體內容? 2.公共充電樁須提升占比(2030 年目標只有 5%是否不足)。3.缺乏共享運具長期規劃。4.自行車市區騎乘安全性，建議結合綠色交通管制區。

(三)能效提升、創能：1.能源大戶輔導成效? 2.公民電廠推動進展? 募集屋頂或市民光電基金。

(四)教育、宣導：建議於新北大型文化/旅遊節慶加強宣導，提供市民理解淨零政策與成效，例如歡樂耶誕城用電採納綠電。

(五)淨零學程推動：教育局、勞動局與經發局協力。

六、環保局

- (一) 8 月份發布之 2050 年淨零氣候行動白皮書及資訊網站，將隨相關法令支持、政府政策方向及技術提升加快與明確化，與時俱進做滾動調整。
- (二) 市長對於 2050 淨零最早宣示，也強調市府為一個團隊，現在各局處向心力非常凝聚，為新北市的優勢。同仁或許對於每個領域的專業度有落差，但大家的方向都是一致的。
- (三) 後續追蹤策略及機制，本局每年都有減量執行計畫，針對前年度碳盤查結果比較、各部門的活動強度以及相關政策進程，未來在專網呈現。透過此方式達到社會溝通，希望民眾未來對於不足的地方能持續給予建議。
- (四) 八里示範區屬於指標性案子，盼淨零路徑相關策略及措施都能在八里先行，找到最佳可行的路徑。以住商部門為例，朝住宅節能節電來推動，核心的點是透過住宅節電，搭配焚化廠的零碳生質電力及再生能源的電力使用平衡。另外在產業能源的部分，今年新北市達到燃煤退場，但在八里是燃料油全數退場，後續在燃料使用上，一定一致都是以天然氣或者朝向電氣化來執行。
- (五) 交通部分在公部門，八里區公所車齡已達汰換年限時，相關機關只要在八里設有，優先換成電動車，目前公務車汰換期程非常明確，在規劃上 2030 年不含消防救護車，都全數電動化。綠色交通管制區，希望透過劃定一定區域，將外來的車子受政府機關管制，透過此方式讓民眾有更好的人本交通環境，加速運具的電動化。碳匯的部分，與農業局共同來了解紅樹林或溼地原有的固碳能力如何維持及擴大，另外在未來幾年，在八里焚化廠導入 CCUS 技術。透過多元的增匯，將無法全數達到碳中和的點來達成零碳。

(六)針對機關用電節電 1%，新北市政府全市用電狀況有雲端監控系統掌控，亦於各單位用電異常時示警，秘書處協助各機關做相關用電行為模式改變，後續也會滾動式檢討節電效果。

(七)停車場的充電樁設置，私部門期程相當早，今年 3 月有邀請建商在新建案針對新的住宅大樓，全數留設充電管線，新北市各單位都是非常積極朝零碳目標努力。

七、經濟發展局

(一)目前公有建物太陽光電設置量已達 21MW，後續將持續努力。

(二)在零碳轉型的過程中，相關產業的就業與失業議題，未來也會納入議題。

(三)本局一直有在執行中大用戶輔導，小型能源科專的建議，會再檢視原先的執行方式是否能再修正及精進。計畫上的用語、太陽光電設置目標及國際推動節能的作法及成果，後續都會再更加精進。

(四)風力發電及碳管理皆為產業所關心之議題，本局將密切與能源局聯繫，檢視地方政府之產業輔導工作。節電人才與產業串連，本局已做過類似案例，未來也會再加強。

(五)弱勢家庭許多家電效能需要改善，本局過去幾年做過許多輔導案，與公益團體及家電業者合作，提升弱勢家庭的家電效能。

(六)中大用戶約 343 家，從 106 年輔導迄今已經完成 466 家次，預估到年底協助節電可達 6248 萬度。

八、農業局

林口設置全國唯一合法高樓層畜牧場，加入沼氣發電設備將於明年運作，透過工研院估算 3 萬 6500 千瓦機具，以 8640 頭豬的沼氣量能發電，每年提供提供 30 萬度的電能回賣給台電。

九、 交通局

- (一)高齡化社會部份，最近在透過老人肇事防制面向做努力，包含運具使用、時間、習性調查，交通運輸方面專屬座位及票證等，持續推動且加強宣導。
- (二)自行車通勤及休閒差異，通勤部分以公共自行車場站為主，休閒部分會結合高灘地的作業系統，其費率有所不同。自行車站點設置密，鼓勵民眾將自行車作為通勤工具。旅運移動需求配套部分，會持續思考更好的方式做銜接。
- (三)行人安全部分，透過道路宣導，與業者們合作至學校辦講習、課程等，也包含外送平台，並蒐集肇事特性分析做改善。
- (四)私人運具如原先免費之停車格改為需要收費，有些採累計費率做處理，抑制私人運具使用，鼓勵運輸的補貼。大眾運輸也提出 1280 的政策，包含捷運、公車及公共自行車都能使用。私人停車場補助涉及停車場作業基金循環使用問題，本局會持續內部分工討論。
- (五)人行環境與道路面積部分，透過捷運系統是一次很好的翻轉機會，使用不同型態包含人行空間、友善步行、捷運系統的節點，自行車道及人行道斷點等，都會透過此次機會來做修正。
- (六)共享運具部分，由於運具由私人經營管理，新北市持續輔導，未來研擬評鑑機制給予獎勵，例如權利金或專屬車格等制度，輔導業者使制度更加健全。
- (七)道路上目前交通工具機車仍屬大宗，未來會再思考於八里低碳示範區可能有什麼想像，在道路配置上讓大家看見接受。
- (八)管制區部分與環保局做配合，會導入高污染運具限制通勤跟管制。

肆、 臨時動議：無

伍、 結論：

- 一、 專家委員意見，請各單位納入政策推動參考。
- 二、 下次委員會會議由「循環經濟組」及「韌性調適組」進行專案報告。

陸、散會：下午 4 時 15 分

新北市氣候變遷及能源對策執行委員會

第4次會議 簽到表

時間：111年12月22日(星期四)下午2時30分

地點：市府18樓市政會議室

主持人：劉副市長和然 劉和然

姓名	簽名
林委員子倫	請假
楊委員順美	楊順美
陳委員一成	請假
吳委員健生	請假
洪委員啟東	請假
羅委員凱耀	賴不儀代 <small>羅凱耀委員不克前往，經委員同意，由賴不儀代為出席</small>
杜委員威達	杜威達
賴委員偉傑	賴偉傑
張委員樂心	張樂心
張委員寒瑋	請假

新北市氣候變遷及能源對策執行委員會

第4次會議 簽到表

時間：111年12月22日(星期四)下午2時30分

地點：市府18樓市政會議室

單位	職稱	姓名
環境保護局	局長	程大維
城鄉發展局	副局長	邱信智 鄭雅安
經濟發展局	主任	陳以奇 林煥羅 陳修良
農業局	副技	謝松山 魏家婷

新北市氣候變遷及能源對策執行委員會

第 4 次會議 簽到表

時間：111 年 12 月 22 日(星期四)下午 2 時 30 分

地點：市府 18 樓市政會議室

單位	職稱	姓名
交通局	主任 科長 辦事員	朱建生 吳政諺 黃柏鈞
捷運工程局	代理副局長 暫借人員	鄭智銘 黎曼瀾
秘書處	主任	李穎晶
教育局	主任 輔導員	丁雅屏 王瑞芬
衛生局	主任	林美娜

新北市氣候變遷及能源對策執行委員會
第4次會議 簽到表

時間：111年12月22日(星期四)下午2時30分

地點：市府18樓市政會議室

單位	職稱	姓名
工務局	副總工程師	陳德鵬
消防局	簡任技正 技正	蔡武忠 劉聖宗
水利局	副局長	黃正沛
社會局	主秘	黃逢明
勞工局	李進	胡萃芬

新北市氣候變遷及能源對策執行委員會

第4次會議 簽到表

時間：111年12月22日(星期四)下午2時30分

地點：市府18樓市政會議室

單位	職稱	姓名
觀光旅遊局	副局長	莊華杰
民政局	代理主任	陳耀川
秘書組	主任 股長	李俊毅 許佳鳳 黃郁婷 林姿儀