

# 新北市氣候變遷因應推動會-第 2 次會議

## 會議紀錄

會議時間：112 年 12 月 21 日（星期四）下午 02 時 30 分

會議地點：新北市政府 18 樓市政會議室

主持人：劉副市長和然

紀錄：黃郁婷

出席單位及人員：詳簽到表（如附）

壹、主席致詞：略

貳、工作報告：

- 一、秘書組報告：環境保護局簡報
- 二、專案報告：經濟發展局、交通局簡報

參、綜合討論：

一、張寒瑋委員

- (一)永續能源帶來多少新工作，是否有公開的統計數字？
- (二)國際趨勢（COP28）提出 2030 年再生能源提升 3 倍，能源效率提升 2 倍的目標，目前市府的能源目標是否有跟上？如果有，建議可公開。
- (三)燈具汰換花了多少錢？每年 2 千多萬的節省何時可以回本？
- (四)1200TPASS 幫助了多少弱勢對象，是否有相關的統計？
- (五)高鐵已在 APP 票證上提供旅程碳足跡資訊，捷運和公車是否相關規劃？
- (六)比起一個定點有很多停車格有充電樁，讓不同地點的停車場同時具有快充和慢充可能是更重要。目前市府的策略方向是？

二、賴欣儀委員

- (一)新北市是全國淨零的領頭羊，從 COP28 的阿聯共識、中央的溫室氣體減量執行方案，到地方政府的推動，建請市府可增加能效、再生能源、創新研發等，結合產業及綠色金融導入，同步推動跨局處溝通平台，成立專案辦公室更快速、靈活推動資源整合。
- (二)建議新北市的能源效率計畫預算以及再生能源補助經費，應相對加乘或倍數成長，另，應積極規劃中程計畫。
- (三)建議規劃淨零科技的創新研發補助方案及編列相對應的預算以爭取中央

補助，例如垃圾車電動化等。

(四)建議「新北市氣候變遷因應行動自治條例(草案)」及「新北市產業發展自治條例(草案)」，兩條例應積極互動並建立跨局處溝通平台，以產業及綠色金融拉動淨零轉型，規劃相關推動計畫、補助方案以及設置專案計畫的推動辦公室。

### 三、杜威達委員

#### (一)兩點肯定

1. 量化數字完備，不是要肯定名列前茅，真正重要的是量化管理，且不忘質化，這是很棒的。若非 12 月開會，而是等到 1、2 月開會，會更多獎項。
2. 局處執行過程就跟委員保持很多討論，並非跑流程、急就章，團隊很有章法。

#### (二)分享 4 則產業趨勢，也隱含著跨局處合作、公私協力的急迫性

1. P.14 幸福小站：二手物資在大陸的最大平台叫做閒魚，上個月註冊人數超過 5 億人，店家增長 81%，線上展示精緻。人民觀念改變了，從過去把買賣都遮掩起來，如當舖；到今天引領潮流，買賣雙方都高度認同，更多了一種情緒市場的浮現。這對城市治理的啟發在於二手物資的經營，可以不局限於救助者家庭，而是可以藉著中央推動冰機、空壓機的登錄制度下，市府平台上的二手物資可以擴及到有需要的廠商。
2. 光電、儲電、加氫站等逐漸走入社區鄰里，NIMBY 效益越來越大。許多光電廠商都已陸續成立公關組，把溝通的做法越加專業，端出辦法，定義名詞，組織團隊、溝通賠償範疇等，值得市府參考。市府做社會溝通時，不再只是走流程，或是誰做退讓，而是更加靈活地提出科學佐證下的區位選擇，與提出靈活的補助工具的運用。
3. P.26 LED 換 LED 的年代已到來，未來除了節電，會更加重視的將是登感的智慧化、行人安全和環境友善，這需要跨局處跨專長的整合，例如把通訊功能、合理照度色溫納入招標規範，且持續追蹤事故數量、環境衝擊。

4. P.28 輔導商家中，建請研議挑選示範個案來做績效率測驗證，雙重效益包括：A.此舉將與中央同步，舉凡綠電節電，都要親測才能領補助、B.扶植訓練新北境內的 EDC 或節能大使。

(三)3 點建議

1. P.29 對比【節能 E 好宅】已經有揭露能效，期許【大企業與中小型企业揭露能源使用、排碳量】鼓勵制度的上路。
2. P.32 縣市政府成績排序這件事，宜思考節電是有極限的，當未來不再比拚 EUI 時，還能比甚麼？還能提早準備甚麼？
3. 電動車之外，科技演進快速，當氫能載具來臨之前，建請開始評估選擇第一批適合的觀光路線，做好上路前的準備。

四、楊順美委員

- (一)公務車汰換:不一定都要編列預算汰換，可否考慮租賃加快速度？
- (二)電動車採購:不一定都要編列預算汰換，可否考慮租賃加快速度，里程數高的運具電動化，減碳最多。
- (三)私有運具電氣化:如何在除了採購補助之外，再加誘因?首購族優惠?(例如電池效能遞減、費率過高?)
- (四)淨零綠生活:如何讓民眾更積極參與?減塑狀況?低碳旅遊減少一次性用品。
- (五)全民電廠發展:
  1. 鼓勵公民參與，新北市很多小水圳可以有發揮場域。
  2. 風力發電可否有公民入股?
- (六)住宅節能、能效管理、建築規章，是否能全面檢討，走在中央建築法令之前?(綠建築標章不能解決減碳問題!!)
- (七)Youbike2.0 完成期程是否能提前，方便雙北往返。
- (八)平面停車場是否可考慮建置太陽能板?
- (九)減碳效益要注意是否 Double Counting?
- (十)智慧路燈是未來趨勢，在全面更換 LED 路燈時是否考慮?

## 五、 陳姿伶委員

- (一)肯定新北積極推動各項永續行動及因應氣候變遷的作為，諸如淨零規劃、自願檢視、自治條例的擬訂等，實際成果（碳排放量）亦確實逐年減量。
- (二)住商部門的碳排放約莫 41.28%，建議得並陳各別手段的碳減量效益，環境與農業部門與整體碳排關聯性亦是負向，建請得並陳植樹，農耕的固碳總量，得供作為無法減量之參考。
- (三)能源與工業部門，空氣品質的提升顯示燃油等措施卓有成效，建議得納入 PM2.5 超標日數的減少，相信得具相輔相成效果。
- (四)社會轉型目前是以人次、數量呈現，短中推動已可顯現工作成效，建議未來得考慮納入脆弱家戶的母數，即得掌握尚需解決或對應的經費需求。
- (五)經發局積極推動各項綠色發電值得嘉許，或許得並陳新北轄區範圍內之電力需求與配比，即得供綠能轉售之考量，例如在 P.25 運輸接駁的能源轉換得明確掌握，2030 得 100% 達成。
- (六)交通局的綠色運輸的轉乘或運具行為改變，如簡報過程有提及 1200 TPASS 已達到 7~8% 的運具行為的轉變，得有效強化單純場站的平均人口數量之成效。

## 六、 洪啟東委員

- (一)整體簡報內容及工作項目與回覆，呈現新北市團隊對「氣候變遷因應推動」之效率與決心。
- (二)秘書組:
  1. P.8 2023 年 9 月/2025 年=2025 年達成率，定義及工項明確化（如 P.9 溫室氣體排放 2005→2022→2025）
  2. P.14 社會轉型重要，相關指標（呼應 SDG，目前只有環保、氣候變遷 2 期涉及）的年度數據與 P.8 達成率？
- (三)經發局:
  1. 推動委員會-位階及各相關局處標示？
  2. P.25 私有運具電氣化，2022 年→3.77%、2030 年→5%，比例過低應加快、興建社區及各種相關獎勵的配套策略與機制，公有機關的帶頭（如

公務車 2030 年之 100%，停車充電位?)

3. P.33 行動路徑規劃→2025/2030 部分數據相同，且成長幅度建議增長。

#### (四) 交通局:

1. P.54 預計 2030 年汰除老舊機車及新購電動機車 24 萬輛，建議宜分開計算及分區執行，且在 2030 年已預計提升 20 萬輛?

2. P.59 八里第一停車場 100% 小型車位電動車充電格位，佳，→小客車及機車?宜明確化。

3. P.61 數據一致化及計算，P.54，2022 年 5,600、2030 年 5.6 萬，P.61，2022 年 5,600、2030 年 6000?

#### 七、 吳建生委員

(一) 淨零方向受大環境影響隨時可能改變，需隨時做調整也需要依據，因此建議對整體各項目投入的資源大小和得到的成果作解釋，做為未來繼續投入資源和各部門分配的參考。如果某些項目確實有成效時，可增加其誘因，相對若是某些公司部門不願意配合行動時，可給予懲罰機制。

(二) 為讓民眾自由選擇各式運具，交通局報告之措施、誘因在過程讓民眾轉型或找尋替代方案，以降低總排碳量，請考慮若未來持續以此種方式進行可能產生問題，建議多關注國際上其他趨勢。

(三) 最容易掌握方面為公務車、大眾運輸及公有停車場等，鼓勵可繼續推動此類措施，而私部門力道可再多加強，如:民營停車場充電樁的設置。

(四) 建議交通局不只列出總量的結果，可列出個別項目減碳效果的估算。

#### 八、 蘇漢邦委員

(一) 建議統一數據:

1. P.12 今年度輔導市政:第一批 7 家、第二批 3 家、未列管 30 家。執行成果報告中:第一批 8 家、未列管 32 家(不一致)。以上建議統一。

2. 電動車推動: P.13 公務車 62/機車 551、P.23 公務車 62/機車 530、P.25 公務車 58/機車 550(不一致)。以上建議統一。

(二) 依據氣候法 20 條，本市預計於 113 年完成調整執行方案，另依據氣候法 18 條，亦需就氣候變遷風險連結公正轉型有所因應。

(三)城市永續能源，可以由:創能、節能及儲能三個面向來推動，今日簡報似乎著重為前兩項。其實城市的儲能推動，若能結合區域層級的能源管理及電網規劃，亦可以有效提升能源調度及應氣候災害調適（日本、新加坡、歐盟）。依新北淨零白皮書，本市提出「112 年度新北淨零碳示範場域推動輔助」，其中也有類似的作法。新北市是否有城市儲能的整體戰略？

(四)低碳運輸結合綠生活:本市推動包含:區域整合（3 環 6 線）、基礎建設（公共運具、電動運具）、擴大需求。而其成果其實是體現在市民的交通行為改變，除會議中提及的購（換）車補助之外，不知市府有沒有結合類似於環境部環保點數的概念（提高誘因）推動市民行為改變（如:提供綠點）、結合綠運具或月票的優惠？

(五)鼓勵支持市府團隊積極參加團隊合作:如 COP（城市淨零績效的擴散）。

#### 九、 呂穎彬委員（書面意見）

(一)建議可逐步建立新北市能資源利用空間圖資系統，包括土地使用分區，以利完整掌握各區域的能源與資源之使用分佈及可推行措施，如電動運具或節能家電補助之重點強化區域。（可參考金門縣能資源利用空間圖資系統之案例）

(二)就循環經濟而言，建議逐步擬定各種產品服務化之示範項目及地點，如影印機、飲水機、PVC 地板等租賃服務之示範。或特定易破損道路鋪面之標案改為租賃（或成效式契約），廠商也更有誘因去尋找不同耐久之道路鋪築材料與技術，達成耐久減碳且可循環之目的。

#### 肆、 臨時動議：無

#### 伍、 結論：

一、 請秘書組就 COP28 再生能源發展決議方向，盤點彙整本市再生能源開發進程，提供給各局處因應及參考。

二、 各局處執行成果呈現，原則配合減量計畫規劃期程以五年為一個單位，預期成果統一至 2025 年或 2030 年，請各局處應統一且注意統計數字一致性。

三、 第二期減量執行方案與執行成果報告先依氣候法程序通過並辦理後續對外公開事宜，惟各位委員如有任何意見還是可以提供業務單位修改，且如果修改的幅度較大的，請副知所有其他委員知悉修改內容。

四、 專家委員意見，請各單位納入政策推動參考，下次委員會會議由「循環經濟組」及「韌性調適組」進行專案報告。

陸、散會：下午 4 時 55 分

# 新北市氣候變遷因應推動會 第2次會議 簽到表

時間：112年12月21日(星期四)下午2時30分

地點：市府18樓市政會議室

主持人：劉副主任委員和然

劉和然

姓名	簽名
蘇漢邦委員	蘇漢邦
吳健生委員	吳健生
洪啟東委員	洪啟東
陳姿伶委員	陳姿伶
楊順美委員	楊順美
杜威達委員	杜威達
賴欣儀委員	賴欣儀
張寒瑋委員	張寒瑋
賴偉傑委員	請假
呂穎彬委員	書面意見



# 新北市氣候變遷因應推動會 第2次會議 簽到表

時間：112年12月21日(星期四)下午2時30分

地點：市府18樓市政會議室

姓名	簽名
葉欣誠委員	請假
廖惠珠委員	請假
邱裕鈞委員	請假
李堅明委員	請假
張樂心委員	請假

# 新北市氣候變遷因應推動會 第2次會議 簽到表

時間：112年12月21日(星期四)下午2時30分

地點：市府18樓市政會議室

姓名	職稱	簽名
環境保護局	副局長 主任	朱益君 李俊毅 許任園
經濟發展局	主任 科長	陳以介 王麗立 林修云 陳詠欣
交通局	副局長 科長	林慧珍 吳政清
城鄉發展局	副局長 股長	丁信忠 詹宏偉

# 新北市氣候變遷因應推動會 第2次會議 簽到表

時間：112年12月21日(星期四)下午2時30分

地點：市府18樓市政會議室

姓名	職稱	簽名
工務局	專委	邱聖恭
消防局	簡正	黃榮勝
水利局	副局長 股長	黃正誠 謝誠遠
農業局	科長	張祥鏗

# 新北市氣候變遷因應推動會 第2次會議 簽到表

時間：112年12月21日(星期四)下午2時30分

地點：市府18樓市政會議室

姓名	職稱	簽名
衛生局	專門委員	楊時宇
秘書處	主任	李穎心
捷運工程局	副局長 曾有人負	鄭智銘 蔡曼諭
教育局	主任 輔導員	丁... 王瑞芬

# 新北市氣候變遷因應推動會 第2次會議 簽到表

時間：112年12月21日(星期四)下午2時30分

地點：市府18樓市政會議室

姓名	職稱	簽名
觀光旅遊局	王秘書	王國振
社會局	主任	陳嘉豐代
民政局	專委	吳亦慈
勞工局	主任	邱聖聰