

新北市
第二期溫室氣體減量執行方案
成果報告

新北市政府
中華民國 112 年 11 月

目錄

第一章 現況分析	1
1.1 推動策略	1
1.2 執行現況及達標情形	5
第二章 執行亮點	30
2.1 推動方案亮點	30
2.2 執行成果	31
第三章 精進做法	34
3.1 執行情形與挑戰	36
3.2 後續精進做法	37
第四章 預期效益	40

表目錄

表 1-1 第二期推動策略表	3
表 1-2 第二期執行方案推動現況表	9

圖目錄

圖 3-1 新北市氣候變遷因應推動會組織架構圖	35
圖 3-2 《新北市氣候變遷因應行動自治條例》架構圖	35
圖 3-3 新北市 2030 三大淨零藍圖	39

第一章 現況分析

本市為響應國內外淨零趨勢，將 2050 淨零排放列為長程目標，並以此為基礎，訂定 2025 年較基準年（2005 年）減量 12% 之階段目標。此外，依《氣候變遷因應法》第 15 條規定，直轄市、縣（市）主管機關應依行動綱領及部門行動方案，訂修溫室氣體減量執行方案，報請中央主管機關會商中央目的事業主管機關核定後實施。爰此，本市撰擬第二期（2021-2025）「溫室氣體減量執行方案」（以下簡稱「執行方案」），依照「2050 淨零路徑暨氣候行動白皮書」之規劃，積極推動各項減量策略，於 2022 年將溫室氣體排放量降至 1,698 萬噸，較基準年（2005 年）的 1,911 萬噸，減少 213 萬噸，減量幅度為 11%。另亦依據《氣候變遷因應法》第 15 條第 2 項的規定，編寫年度減量執行方案成果報告。

1.1 推動策略

第二期溫室氣體減量執行方案，參考過去減碳行動經驗及未來目標訂定策略項目如下表 1-1。以下說明各部門主要策略：

一、 住商部門

住商部門以節電、綠建築、智慧管理為主要策略方向，節電與智慧管理計畫從公到私，推動一系列用點輔導、查核，協助更換設備，引入智慧節能，同時也將智慧節能導入新建住宅與社會住宅，並訂定綠建築相關規範，協助取得綠建築標章。

二、 環境與農業部門

環境與農業部門以廢棄物處理再利用、土地耕作與綠化為主要策略方向，廢棄物處理，主打源頭減量、回收利用，包

括垃圾、可回收資源及污水，並建置相關基礎設施，完善廢器物處理體系，同時推動友善耕作、土地綠化等措施，提升綠覆率，減少溫室氣體，增加碳匯，還給市民新鮮空氣。

三、 能源部門

能源部門以發展再生能源為主要策略方向，發展包括太陽能、生質能、地熱能等，並建立相關案場與設施，在供應市民用電需求同時，逐步減少碳排。

四、 工業部門

工業部門以化石燃料退場、節能、溫室氣體盤查作業為主要策略方向，將傳統燃煤燃油鍋爐退場，汰換設備，針對企業進行輔導與查核作業，協助改善用電，提升效率，並輔導企業做溫室氣體盤查，以利後續優化作業推動。

五、 運輸部門

運輸部門以運具電動化、強化大眾運輸為主要策略方向，由公部門優先汰換公務汽機車運具電動化，其次針對公車推動電動化汰換作業，同時推廣搭乘大眾運輸，從整合型月票機制到交通路網建置作業，提升整體交通便利與流暢。

六、 社會轉型

社會轉型涉及世代、性別、脆弱群體、產業、社區、勞工、消費者等不同面向，以教育、關懷、輔導等方式推動轉型，從未來世代到服務業就業人口培育環境永續觀念，同時關懷脆弱族群，列冊管理，提供物資，協助維護在極端氣候下的生命安全。

表 1-1 第二期推動策略表

執行部門	策略內容
住商部門 (31 項)	1-1. 社會住宅導入智能管理系統 1-2. 住宅智慧用電推廣示範計畫-節能 E 管家計畫 1-3. 建築能效管理-節能 E 好宅計畫 1-4. 既有建築物智慧節電管理 1-5. 新建建築物公設耗電標準推廣 1-6. 新建建築物綠建築管制規範 1-7. 既有建築物智慧節能獎勵及輔導 1-8. 社會住宅綠建築管制規範 1-9. 補助或宣導服務業空調設備定期保養 1-10. 辦理服務業節能設備媒合會 1-11. 能源弱勢家戶節能設備汰換計畫 1-12. 能源大用戶用電抽查 1-13. 服務業指定能源用戶用電查核 1-14. 服務業中小型能源用戶用電輔導 1-15. 旅館業從業人員節電輔導及實務訓練 1-16. 擴大服務業指定能源用戶用電查核 1-17. 低碳社區改造補助及標章認證 1-18. 參與式屋頂農場、清涼屋頂計畫-綠建築推動計畫 1-19. 低碳永續家園計畫 1-20. 低碳校園改造補助及標章認證 1-21. 低碳社區規劃師培訓 1-22. 社區環境調查及改造計畫 1-23. 服務業節能改造計畫 1-24. 新設店面節電改造計畫 1-25. 既有建築物照明設備汰換 1-26. 機關實施節電措施-機關實施節電措施計畫 1-27. 機關行政大樓智慧節能稽查輔導 1-28. 服務業響應+1 計畫 1-29. 節電診所計畫 1-30. 青年節電大使培訓 1-31. 地區低碳推廣中心講習
環境與農業 部門 (11 項)	2-1. 垃圾隨袋徵收 2-2. 黃金資收站、無人回收機 2-3. 有機校園堆肥設施補助及廚餘堆肥製作 2-4. 綠色循環商店評鑑

	<p>2-5. 公共污水下水道用戶接管普及率提高計畫</p> <p>2-6. 河川高灘地河濱公園設施更新及改善工程</p> <p>2-7. 焚化底渣全面再利用/SRF 處理廠輔導設置</p> <p>2-8. 導入 CCUS 技術 (生質能發電-垃圾燃燒發電)</p> <p>2-9. (推動)友善田園區域計畫</p> <p>2-10. 植樹綠美化(於本市重要道路廣植植栽)</p> <p>2-11. 新北綠家園專案</p>
能源部門 (5 項)	<p>3-1. 建置地熱發電示範區</p> <p>3-2. 公有場域及民間建物太陽能發電系統推動計畫</p> <p>3-3. 機關學校公有案場太陽光電公開標租</p> <p>3-4. 沼氣回收再利用發電(生質能發電-垃圾掩埋產生沼氣)</p> <p>3-5. 輔導民間畜牧業者設立沼氣處理中心</p>
工業部門 (7 項)	<p>4-1. 燃煤/燃油鍋爐退場(化石燃料退場)</p> <p>4-2. 生產性能源大用戶工廠查核作業</p> <p>4-3. 中小型能源用戶業者節能診斷</p> <p>4-4. 智慧產業效能提升計畫</p> <p>4-5. 協助工廠推動節能減碳計畫</p> <p>4-6. 工業動力設備汰換補助</p> <p>4-7. 溫室氣體排放源盤查登錄輔導</p>
運輸部門 (10 項)	<p>5-1. 新闢快速公車、跳蛙公車路線</p> <p>5-2. 開通雙北捷運、公車月票制度</p> <p>5-3. 擴建大眾捷運運輸系統-機場線+環狀線</p> <p>5-4. 擴建大眾捷運運輸系統-輕軌</p> <p>5-5. 汰換為低地板電動大客車</p> <p>5-6. 新購電動二輪車補助-高污染車輛汰舊暨電動機車補助</p> <p>5-7. 公務車全面電動化</p> <p>5-8. 辦理運輸走廊整合道路交通與多元資訊應用</p> <p>5-9. 擴大公共自行車服務設施與範圍</p> <p>5-10. 推動自行車道串接計畫</p>
社會轉型 (13 項)	<p>6-1. 環保小局長</p> <p>6-2. 環境教育補充教材</p> <p>6-3. 環境公民教育推廣計畫</p> <p>6-4. 低碳社區規劃師培訓</p> <p>6-5. 街友獨居老人收容整備措施</p> <p>6-6. 服務業中小型能源用戶用電輔導</p> <p>6-7. 輔導民間畜牧業者設立沼氣處理中心</p> <p>6-8. 溫室氣體排放源盤查登錄輔導</p> <p>6-9. 低碳社區改造補助及標章認證</p>

6-10.	節電診所計畫
6-11.	地區低碳推廣中心講習
6-12.	旅館業從業人員節電輔導及實務訓練
6-13.	既有建築物智慧節能獎勵及輔導

1.2 執行現況及達標情形

本市第二期執行方案期程自 2021 年至 2025 年止，以下說明各部門減量策略推動情形，並以表 1-2 呈現 2021 年與 2022 年執行現況。

一、 住商部門

住商部門主要推動建築節電、智慧能源管理、綠建築等相關措施。節電方面，新北市實踐「公部門先行」之精神，推動機關、公共建築、衛生所照明設備更換作業，如活動中心更換節能照明目標 476 處，2021 年完成 120 間，累計裝設率達 24%，2022 年完成 242 間，累計裝設率達 75%，與前期相比累計裝設率提升 51%，而衛生所 LED 照明已全數汰換完畢，以及機關年度節電預期成果 1%，2021 年與 2022 年皆節電達 2%，比預期多一倍節電率，其次針對既有及新設服務業進行輔導，協助推動節能改善措施，如 2022 年已補助 20 家服務業者，預計節電 404 萬度，節電率達 14%。綠建築方面，針對既有及新建建築推動節能 E 好宅智慧能源管理，以及協助社區取得綠建築認證，如推動 E 好宅 2026 年目標 560 處，2022 年已達成 113 處，達成率 20%，2022 年既有建築、新建建築 572 處取得綠建築標章，49 處取得智慧建築標章。

二、 環境與農業部門

環境部門主要推動廢棄物源頭減量、回收利用，農業部門推動友善耕作、植樹造林等相關措施。廢棄物方面，推動垃圾隨袋徵收無人回收機，以及污水管接管作業，如 2022 年初步研判受新冠肺炎疫情影響，垃圾減量較 2021 年降低 5.14%，

2021 年與 2022 年資源回收率皆達 60%以上，污水接管戶目標 1,205,003 戶，2022 年已達 1,180,003 戶，較 2021 年增加 50,712 戶，達成近 98%。農業方面，推動友善耕作、植樹造林，增加城市土地綠化，如 2022 年友善耕作面積累計達 534 公頃，植樹 176 萬株，較 2021 年多 23 萬 8,141 株，土地綠化目標 2030 年累計辦理 220 公頃，2022 年已達 206.28 公頃，較 2021 年增加 0.78 公頃，達成率約 94%。

三、 能源部門

能源部門主要推動能源轉型，發展再生能源，推動建置太陽能發電系統、地熱發電示範區、沼氣回收利用發電，如太陽能公有案場 2022 年已達 55MW，較 2021 年 3.64MW 增加 51.36MW，年發電量 5,775 萬度電，減少 28,991 公噸以上年二氧化碳當量，民間案場已達 74MW，較 2021 年 11.36MW 增加 62.64MW，年發電量 7,770 萬度電，減少 39,005 公噸以上年二氧化碳當量，遠達年增 10MW 目標，地熱於 2022 年已有 6 家業者正在進行前置作業中，沼氣 2022 年累計回收 179,242 立方公尺，削減溫室氣體甲烷 63.99 公噸排放入大氣，發電 144,258 度電供應掩埋場區自用，減少 1,369.77 公噸二氧化碳當量。

四、 工業部門

工業部門主要推動燃煤燃油鍋爐退場，如 2022 年燃油鍋爐製造業降至 75 家，懸浮微粒平均濃度控制於 $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 之間。輔導企業進行溫室氣體盤查作業及節能診斷，並協助推動改善計畫，如自 2017 年至 2022 年已輔導 481 家能源用戶，節電約 6,530 萬度電，且於 2021 年協助各 3 家企業節能減碳計畫與節能設備汰換，並輔導向中央申請補助，此外，也於

2022 年輔導 40 家企業推動溫室氣體盤查，包含 8 家第一批列管對象及 32 家非列管企業。

五、 運輸部門

運輸部門主要推動運具電動化、大眾運輸使用、人本交通等相關措施。運具電動化方面，以公部門公務汽機車為優先汰換，如目標 2023 年汰換 25 輛公務車及 123 輛公務機車，2022 年已汰換成電動公務汽車 13 輛 159 輛電動公務機車，公務汽車達成率約 50%，公務機車已達預定目標。其次為城市公車電動化，目標 2030 年汰換 1,676 輛低地板公車，2022 年已累計 116 輛，達成率為 7%。大眾運輸方面，包含城市公車、捷運、輕軌、共享自行車等，如至 2022 境內快速公車已達 61 條，跳蛙公車路線達 62 條，捷運運輸系統，2022 年機場線年運輸約 902 萬人次、環狀線年運輸約 2,761 萬人次、淡海輕軌年運輸約 747 萬人次，此外，交通月票年銷售近 294 萬張，此外，公共自行車目標 2030 年租借數 5 億次，至 2022 年累計租借次數約 2 億 688 萬次，達成率約 46%，推動完善交通路網與月票機制，增加大眾運輸使用人次。

六、 社會轉型

社會轉型主要推動項目可分為環境教育與關懷弱勢，環境教育方面，包含環保小局長受訓，如 2022 年第 9 屆已完成 940 位小局長培訓，發行環境教育教材，如 2022 年電子書已完成出刊至 47 期，辦理推廣活動，如 2022 年已辦理環境公民教育推廣活動累計約 4,796 場次，關懷弱勢方面 2022 年主要針對街友於寒流關懷 1,992 人次，並提供相關物資 17,021 件，於高溫關懷 535 人次，並提供相關物資 1,141 件，以及獨居老人，於寒流關懷 56,919 人次，於高溫關懷 35,308 人次，

進行關懷，尤其在冷熱季節面對極端氣候，更需顧及其權益與生命安全。

表 1-2 第二期執行方案推動現況表

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
住商部門	1-1.社會住宅導入智能管理系統	已完工，暫無後續智能管理系統經費規劃。	已完工，暫無後續智能管理系統經費規劃。	已完工，暫無後續智能管理系統經費規劃。
	1-2.住宅智慧用電推廣示範計畫-節能 E 管家計畫	蒐集數據，調整習慣，減少支出；E 管家後節電 9%，搭配換 1 級能效，節電 20-25%。	已核定補助 21 處社區公設區域設置電表，提供操作模式或設備汰換建議，預估節電潛力可達 3 萬 3,747 度/年，相當減少溫室氣體排放 14.14 公噸 CO2e/年，節省能源費用 12 萬 1,964 元/年，社區公設 EUI 值平均可降低 3.6%。	完成 3 處社區、71 家戶導入設備能效監控，蒐集公設或家戶之用電數據，運用 AI 科技進行資料分析；已與信義開發合作應用新北節能 E 管家，於 1 處新設建物全家戶均裝設相關設備。
	1-3.建築能效管理-節能 E 好宅計畫	預計於 2026 年：本市達 560 處大型社區參與節能 E 好宅。	無	已達 113 處。
	1-4.既有建築物智慧節電管理	本市共 500 間市民活動中心，其中有 69 間無設置冷氣、52 間無安裝實益(因地處偏遠或低度利用)，故針對餘 379 間推動冷氣 E 化管理系統，預計 2023 年度	共計已有 120 間市民活動中心完成裝設，累計裝設率 24%。	本市共 514 間市民活動中心，其中有 17 間無設置冷氣、21 間無安裝實益(因地處偏遠或低度利用)，故針對餘 476 間推動冷氣 E 化管理系統，預計 2023 年度全數達成。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
		全數達成。		
	1-5.新建建築物公設耗電標準推廣	節能標章照明設備裝設區域達 280 處。	共計 230 件已領得使用執照。	已裝設達 201 處。
	1-6.新建建築物綠建築管制規範	透過相關法規及規範，使市新建建物取得綠建築或智慧建築標章，促進節能減碳，減緩氣候變遷影響。	已取得 4 件義務「銀」級以上綠建築標章及「銅」級智慧建築標章協議書，及取得 1 件義務「銀」級以上綠建築標章協議書，共計 5 件。	計 572 處建築取得綠建築標章，49 處建築取得智慧建築標章。 已取得 26 件義務「銀」級以上綠建築標章及「銅」級智慧建築標章協議書，及取得 2 件「銀」級以上綠建築標章協議書，共計 28 件。
	1-7.既有建築物智慧節能獎勵及輔導	於 2030 年多元都更累計核准 1536 案。	已核准 12 案。(一般都更案件+危老案件)	已核准多元都更案共 92 案(一般都更案 20 案、危老案 73 案)。
	1-8.社會住宅綠建築管制規範	於 2021 年竣工：土城員和、永和中正橋；於 2023 年竣工：一新二土三案(新店民安、土城永和、土城大安)；於 2024 年竣工：泰山中山、三峽國光 2 期、中和安邦。	土城員和於 2021 年 12 月 30 日竣工；永和中正橋業於 2021 年 12 月 31 日竣工；累計 7,631 戶社會住宅。	土城員和於 2021 年 12 月 30 日竣工；永和中正橋業於 2021 年 12 月 31 日竣工；累計 7,631 戶社會住宅。 預計於 2023 年竣工：一新二土三案、泰山中山、三峽國光 2 期刻正施工中。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
	1-9.補助或宣導服務業空調設備定期保養	因應後疫情時代服務業者汰換老舊空調意普遍願降低，為降低服務業者節電支出負擔同時擴大服務業參與，將採補助或宣導方式推動服務業定期空調保養。	已於 110 年 8 月 17 日公告合作之空調保養廠商及優惠方案，同時開放新北服務業者及商家申請，補助申請至 110 年 11 月 30 日或補助經費用罄為止。本次共補助 51 案(257 台)申請金額共計 13 萬 6,789 元，以裝設情形初估，年節電效益可達 3 萬 8,550 度。	已辦理 4 場次宣導節能保養說明會；補助 51 案 (257 台) 共計年節電效益可達 3 萬 8,550 度。
	1-10.辦理服務業節能設備媒合會	預計每年辦理 1 場次淨零、節能或實體節電媒合會，相關議題活動進行探討及經驗分享，預計參與設備廠商至少 15 家並提供優惠方案，且參與活動人數至少 1,000 人次。	原活動因疫情所致順延至 111 年 3 月份辦理服務業節電媒合會。	辦理 4 場次媒合會；約有 800 位企業代表及民眾參與；超過 300 張媒合單。
	1-11.能源弱勢家戶節能設備汰換計畫	已結案。	協助超過 400 戶汰換老舊耗能家電。	已結案。
	1-12.能源大用戶用電抽查	針對轄內用電成長、年節電率未達 1%及 EUI 超過平均值之生產性能源大用	已查核 30 家次大用戶。	自 2017 年迄今已輔導 466 家企業，節電 7,116 萬度電。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
		戶工廠進行現場查核作業，預計能源大用戶節電 1%。		
	1-13.服務業指定能源用戶用電查核	每年持續查核輔導 500 家 20 類指定用戶。	本年度因疫情因素，共輔導 173 家業者。	自 2018 年至 2022 年已輔導查核 31,209 家業者。
	1-14.服務業中小型能源用戶用電輔導	每年輔導 10 家服務業中小型能源用戶（商業），提供節能輔導改善建議。	已輔導 10 家中小用戶。	已輔導 10 家
	1-15.旅館業從業人員節電輔導及實務訓練	觀旅局 2023 年舉辦至少 1 場「旅館業從業人員輔導及實務訓練」課程，邀集經發局及環保局輔導相關內容，並鼓勵業者使用節能減碳裝置及取得環保標章。	已舉辦 1 場次	已舉辦 2 場次
	1-16.擴大服務業指定能源用戶用電查核	每年持續查核輔導 500 家 20 類指定用戶，促進服務業者遵守能源局訂定之能源規範，並可於查核輔導過程推廣本市節能補助等相關計畫，以利整體節電	本年度因疫情因素，共輔導 173 家業者。	自 2018 年至 2022 年已輔導查核 31,209 家業者。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
		發展。(與 B-9 重複)		
	1-17.低碳社區改造補助及標章認證	2023 年至少輔導 20 處社區參與低碳社區標章認證申請；至少輔導 30 處社區參與低碳社區改造補助。	已核定 31 處社區完成低碳改造，俟蒐集彙整相關資料後待隔年推估節電量效益。因疫情影響，申請期程延長至 110 年 12 月 31 日，110 年度計有 34 處社區提案申請低碳社區標章認證。	社區改造補助執行件數共計 36 件；輔導 31 處社區取得低碳標章。
	1-18.參與式屋頂農場、清涼屋頂計畫-綠建築推動計畫	2023 年完成 5 處建物綠化示範點，面積 600 平方公尺。	完成 8 處公有建物綠化，綠化面積 2802 平方公尺。 清涼屋頂計畫已於 110 年 10 月 7 日全部核銷完畢、結案。已施作 2 處參與式屋頂農場，共計綠化 105 平方公尺。 總計施作 5 處清涼屋頂，施作面積約 2,600 平方公尺。	2011 年至 2022 年累計已完成設置綠屋頂示範點共計 243 處，建物綠化總面積達 37,194 平方公尺，減碳量 5,056 公噸 CO ₂
	1-19.低碳永續家園計畫	2023 年至少新增 12 處銅級以上認證。	全年完成 20 處	新增 37 處里層級銅級以上認證。、1 處區層級銅級以上認證。
	1-20.低碳校園改造補助及標章認證	碳校園改造補助：幫助學校 1.取得標章 2.提升 EUI	低碳校園改造補助計 20 所學校，截至 12 月底，已全數核	有 29 校提出申請，計 13 校獲得補助；共 59 所學校提出低

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
		3.達到碳中和 4.最終目標為標章取得；2023 年輔導 10 所學校提出低碳校園標章申請。	銷完畢。 110 年 15 所學校獲得低碳校園標章	碳校園標章申請,57 所學校獲得認證。
	1-21.低碳社區規劃師培訓	2023 年 4 月~5 月預計辦理基礎班 1 場、回訓班 1 場。8 月~9 月預計辦理基礎班 1 場。	已於 110 年 6 月、110 年 8 月辦理低碳社區規劃師基礎班培訓課程，共計 7 場次計 22 人報名(因疫情影響，參與人次稍減)。	「2022 年度新北市低碳社區規劃師基礎班培訓課程」，共計 49 位學員報名，修業期滿成績及格，共 42 位；「新北市低碳社區規劃師進階班培訓課程」，共計 5 位學員報名，結業期滿成績及格，共 1 位。
	1-22.社區環境調查及改造計畫	預計補助 4 處社區執行環境調查及培力計畫，每社區 2 場次現地查核，專家學者現地輔導共 4 場次。	4 處社區已於 4 月至 9 月底完成計畫中的所有工項，並於 11 月 22 日完成經費核銷作業。	輔導共計 4 處，協助社區執行環境調查及環境教育推廣；現場訪查及偕同專家學者進行輔導，共 16 場次輔導；個社區共計完成推廣環境教育培訓及推廣課程 296 小時，達 3723 人次。
	1-23.服務業節能改造計畫	2020 年預計透過補助智慧節能改造店家至少 20 家作為示範點，吸引更多服務	共 24 件符合申請資格，申請補助金額共 110 萬 7,250 元，以裝設情形初估，年節電效益	已補助並完成 20 家服務業者進行智慧節能改造，預計可節電 404 萬度，節電率達 14%。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
		業導入智慧節能設備。	可達 105 萬度，相當於 293 個四口小家庭年用電量。	
	1-24.新設店面節電改造計畫	完成 2 場次培力協作工作坊，製作與宣傳「新北市店面節能設計指引手冊」，並觸及轄內 500 家服務業者店面設計參考；出店面節能改造補助，預計補助 4 家業者導入相關節能設備。	無	補助辦法已公告並截止收件，共收 19 件；預計補助 9 家業者；已完成辦理 2 場次店面節電改造工作坊及完成設計店面節能設計示範手冊。
	1-25.既有建築物照明設備汰換	本局所轄 28 區衛生所已全面使用 LED 燈。另本局及板橋區衛生所後續配合市府政策將行搬遷，已奉核暫延汰換，爰 2023 年無辦理相關期程及成果。	烏來區衛生所汰換 LED 燈具，業於 110 年 11 月 18 日前汰換並驗收完成。	24 區衛生所於 2018、2019 年陸續進行汰換完畢。樹林區衛生所已搬遷至新設場所，新店區、金山區衛生所前因搬遷事宜未辦理汰換，將配合新設場所使用 LED 燈具。本局、板橋區衛生所後續將進行搬遷，為免浪費公帑，業已行文本府秘書處暫延全面汰換，並獲備查。
	1-26.機關實施節電措施-機關實施節電措施計畫	計畫已實施 8~10 年，如計算效益須追朔至 2010 年或	建請解除列管。	建請解除列管。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
		2012 年做為基準年，2021 年無法呈現階段成果。故本項策略建請解除列管。		
	1-27.機關行政大樓智慧節能稽查輔導	機關年度節電率達 1%。	受輔導機關年度節電率已達 2.03%。	受輔導機關年度節電率已達 2%
	1-28.服務業響應+1 計畫	服務業相關節能或淨零相關活動，促使服務業及民眾了解淨零相關議題，並共同推動淨零生活。	已辦理節電說明會 11 場。	辦理服務業相關節能或淨零相關活動 1 場
	1-29.節電診所計畫	2023 年預計輔導 90 處社區、機關等。	11 月寄出 11 處診斷報告書，並已完成 90 處診斷。	已輔導 90 處社區、機關等。
	1-30.青年節電大使培訓	2023 年預計辦理 15 場次青年節電大使培訓，並培訓至少 150 名青年節電大使。	完成 13 場次培訓課程，培訓學校包含淡江大學、華夏科技大學、金陵女中、智光商工、南山高中及東海高中，培訓 564 位青年節電大使，籌組 282 團節電大使團。	共辦理 15 場次，並成立 528 名節電大使團。
	1-31.地區低碳推廣中心講習	於八里區設置一處（八里焚化廠）地區低碳推廣中心，2023 年開設 5 堂低碳推廣課程，預計 150 人次	無	已開設 323 班次節能減碳課程及講習，預計 6,650 人次參與。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
		參與。		
環境及農業部門	2-1.垃圾隨袋徵收	以 2021 年為基期，維持垃圾量不再增加。	垃圾量為 45 萬 3,839.88 公噸，初步研判應係今年新冠肺炎疫情較為嚴峻等因素，導致垃圾量增加。	較 2021 年增加 5.14%，初步研判應係今年新冠肺炎疫情較為嚴峻等因素，導致垃圾量增加。
	2-2.黃金資收站、無人回收機	資源回收率 64%（含）以上。	資源回收率達 63.1%。	資源回收率達 63.49%。
	2-3.有機校園堆肥設施補助及廚餘堆肥製作	鼓勵校園建立廚餘多元去化管道，提升資源回收再利用性。	共計補助 6 所學校購置廚餘再利用設施，皆已完成設置並實際運轉。	共計補助 4 所校園設置廚餘再利用設施，已完成設置並提供成果。
	2-4.綠色循環商店評鑑	減少事業單位廚餘產生量，已達珍惜食物、減少浪費之目標；並一併減少廚餘所產生之碳排放。	完成 200 家減量事業(門市)之減量指引輔導與現況調查。進行 20 家減量事業(總公司)之減量策略輔導。	訂定事業廢棄物減量輔導與評鑑作業之因應疫情替代方案規劃書。完成團膳業現場及企業與門市線上廢棄物減量與策略輔導作業，共計 200 家。
	2-5.公共污水下水道用戶接管普及率提高計畫	2023 年底預計污水下水道接管戶數達到 120 萬 5,003 戶。	接管戶數達 112 萬 9,291 戶	接管戶數達 118 萬 3 戶。
	2-6.河川高灘地河濱公園設施更新及改善工程	辦理二重疏洪道親水公園足球場，增加綠化面積約 5400 平方公尺，預計 2023	已完成綠美化面積 200 平方公尺。	已累計增加綠化面積 2000 平方公尺。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
		年 7 月完工。		
	2-7.焚化底渣全面再利用/SRF 處理廠輔導設置	2023 年起興建本市廢棄物處理資源中心並取得綠建築標章。本市焚化底渣全數妥善處理，所產製焚化再生粒料全面再利用於轄內公共工程。	無	2022 年 CLSM 開口合約規範每立方公尺應摻配 800 公斤以上之本市焚化再生粒料，全面提升本市焚化再生粒料去化數量。
	2-8.導入 CCUS 技術（生質能發電-垃圾燃燒發電）	八里焚化廠順利於 2022 年 7 月 17 日完成現況接管營運，後續進行研擬整建規劃期程。八里廠自營運開始日起 1 年內提出修正後之整建執行計畫書（包含飛灰水洗廠、溫水游泳池及智能管理中心）。	無	樹林廠焚化場整建後單位發電量提高 22%、售電量增加 33%、反應灰生成率下降約 42%，整廠廢棄物處理效能均顯著提升。八里廠順利於 2022 年 7 月 17 日完成現況接管營運，後續進行研擬整建規劃期程。
	2-9.（推動）友善田園區域計畫	友善耕作面積每年增加 20 公頃。	110 年度補助金山地區農會及新北市三芝關懷社區協會有機質肥料、秧苗片及金山清水農地轉作當地特色作物等經費，提高農友轉型友善耕作意願，增加友善耕作面積。	友善耕作面積累計達 534 公頃。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
	2-10.植樹綠美化(於本市重要道路廣植植栽)	規劃每年種植 25 公頃喬木與 12 公頃灌木，預計每年種植近 100 萬株（每年檢視轄管區域植栽生長狀況及可增加綠化區域調整）。累計 206 公頃綠美化。	種植約 152 萬 1,859 株。	種植約 176 萬株。
	2-11.新北綠家園專案	2030 年市府綠家園專案累計辦理 220 公頃簡易綠美化面積。	累計辦理 205.5 公頃。	累計辦理 206.28 公頃。
能源部門	3-1.建置地熱發電示範區	2023 年底動工地熱發電廠，並於 2025 年完工。	9 月取得經濟部地熱開發同意，預計於 2 年內完成 1MW 以上地熱發電廠設置。	地熱示範區案已進入電業申請程序，原規劃於 2022 年完成，惟廠商考量地熱資源豐富，目前上調至 4MW 進行規劃；示範案外之潛能區，已有 6 家業者正在進行台電併網審查、在地居民溝通等前置作業中。
	3-2.公有場域及民間建物太陽能發電系統推動計畫	每年 10MW 的成長率。	辦理 1 場次太陽光電說明會，推廣民間參與及設置太陽光電截至 12 月底，累計推動 11.36MW	公有案場太陽光電系統累計設置量已達 55MW，年發電量達 5,775 萬度電，年減少 28,991 公噸以上的二氧化碳

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
			公有房舍設置太陽光電量達：3.64MW。 已初步規畫更新網站平台功能性(包含無障礙網頁及再生能源地圖)，並請廠商針對更新網站平台功能性、資料庫呈現內容進行修正。	排放。民間案場太陽光電系統累計設置量已達 74MW，年發電量達 7,770 萬度電，年減少 39,005 公噸以上的二氧化碳排放。
	3-3.機關學校公有案場太陽光電公開標租	每年 10MW 的成長率。	無	太陽光電系統累計設置量已達 61MW，年發電量達 6,405 萬度電，年減少 32,153 公噸以上的二氧化碳排放。
	3-4.沼氣回收再利用發電(生質能發電-垃圾掩埋產生沼氣)	預計年回收沼氣量 160,000 立方公尺。妥善處理沼氣削減溫室氣體甲烷排放大氣。產生綠色電力供應掩埋場區用。預計年沼氣發電削減甲烷排放之減碳量化效益為 1,200 公噸 CO ₂ e。2023 年度辦理期程 1~12 月。預計年回收沼氣量 150,000 立方公尺。妥	累計回收沼氣量 195,052 立方公尺。妥善處理沼氣削減溫室氣體甲烷 44.3 公噸排放大氣。產生綠色電力 100,351 度電供應掩埋場區自用。沼氣發電削減甲烷排放之減碳量化效益為 1,487.33 公噸 CO ₂ e。	累計回收沼氣量 179,242 立方公尺。妥善處理沼氣削減溫室氣體甲烷 63.99 公噸排放大氣。產生綠色電力 144,258 度電供應掩埋場區自用。沼氣發電削減甲烷排放之減碳量化效益為 1,369.77 公噸 CO ₂ e。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
		善處理沼氣削減溫室氣體甲烷排放大氣。產生綠色電力供應掩埋場區自用。		
	3-5.輔導民間畜牧業者設立沼氣處理中心	持續爭取中央經費補助，並輔導農民建置廢水處理設施。2020 年預計處理新北市 5,000 頭豬隻廢水，約占全市 1/12 量；預計每年可發電達 26 萬度。	補助該場計 12585 千元建置污水處理設施。	農業部已核定新式設(施)備計畫 14,362 千元，並處理 8,460 頭豬隻廢水。
工業部門	4-1.燃煤/燃油鍋爐退場(化石燃料退場)	無預期成果	本市燃煤鍋爐已於 108 年底全數退場，本市轄內領有瀝青混凝土製造程序固定污染源操作許可證之業者，補助其天然氣輸送管線之施工費一案，已於 107 年底結案。故本項策略建請解除列管。	細懸浮微粒 PM _{2.5} 年平均濃度 10.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，板橋手動測站 10.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，汐止手動測站 10.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；燃油鍋爐製造業者計 75 家。
	4-2.生產性能源大用戶工廠查核作業	針對轄內用電成長、年節電率未達 1%及 EUI 超過平均值之生產性能源大用戶工廠進行現場查核作業，預計能源大用戶節電	已查核 30 家能源大用戶。	自 2017 年迄今已輔導 287 家企業，協助節電 5,578 萬度電。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
		1%。		
	4-3.中小型能源用戶業者節能診斷	中小型能源用戶（契約容量 100~800kW）業者（工業），進行節能減碳診斷輔導評，提供契約容量分析、冷凍空調或照明設備等之用電效率輔導及相關節能輔導改善建議。	已前往查核 30 家能源中小用戶。	自 2017 年迄今已輔導 194 家次，協助節電約 952 萬度電。
	4-4.智慧產業效能提升計畫	預計每年辦理至少 1 場次節能相關活動，如論壇、補助說明會、媒合會等活動。	因疫情所致，原預計辦理 1 場次產業節能商機洽談會活動順延至 111 年 3 月份辦理服務業節電媒合會。	本局於 2019 年及 2022 年共辦理 4 場次媒合會，總計約有 800 位企業代表及民眾參與，現場媒合服務業者及設備廠商雙方超過 300 張媒合單。
	4-5.協助工廠推動節能減碳計畫	無，評估辦理作業中	於能源大用戶輔導期間提供 3 家能源大用戶中央節能減碳計畫相關資訊(節能績效保證專案)。	無
	4-6.工業動力設備汰換補助	無，評估辦理作業中	於能源大用戶輔導期間提供 3 家能源大用戶中央節能設備汰換計畫相關資訊，並建議汰換。	無

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
	4-7.溫室氣體排放源盤查登錄輔導	配合環保署考評作業完成查核輔導家數。2023 年完成列管及未列管 30 家。	已於 110 年 10 月 12 日至 10 月 20 完成溫室氣體現場查核，並提送「溫室氣體排放量盤查登錄現場查核表」9 份予低碳中心辦理後續事宜。	共輔導盤查 40 家，其中第一批列管能源大戶查核輔導 8 家，非列管查核輔導 32 家。
運輸部門	5-1.新闢快速公車、跳蛙公車路線	減少路線彎繞，僅停靠搭乘上下客量較大的站點，讓公車路線更為直捷、更快速。	共開通 10 條跳蛙公車路線。	截至 2022 年（從計畫起始年開始至 2022 年底），境內快速公車已達 61 條，跳蛙公車路線共 62 條。
	5-2.開通雙北捷運、公車月票制度	維持每月平均銷售 24 萬張，年銷售量維持 350 萬張。	銷售 270 萬張。	銷售 294 萬張。
	5-3.擴建大眾捷運運輸系統-機場線	預計 2025 年捷運三鶯線、2031 年新北樹林線、2031 年環狀線南北環段路續通車，屆時以實際運量填報。	1 月至 11 月累計搭乘 12,150,607 人次。	共累計 902 萬 4,769 人次。
	5-3.擴建大眾捷運運輸系統-環狀線	預計 2025 年捷運三鶯線、2031 年新北樹林線、2031 年環狀線南北環段路續通車，屆時以實際運量填報。	1 月至 12 月累計搭乘 12,715,631 人次。	共累計 2,760 萬 7,509 人次。
	5-4.擴建大眾捷運運輸系統-	預計 2025 年 捷運三鶯線、	淡海綠山線+藍海線一期：共	淡海綠山線+藍海線一期：共

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
	輕軌	2031 年新北樹林線、2031 年環狀線南北環段路續通車，屆時以實際運量填報。	累計搭乘 3,570,105 人次。	累計 746 萬 7,558 人次。
	5-5.汰換為低地板電動大客車	配合行政院 2030 公車全面電動化政策，汰換全市車輛數 1,676 輛(扣除行經山區無法以低地板車輛行駛)為電動公車。	已上線營運 36 輛電動公車	截至 2022 年(從計畫起始年開始至 2022 年底)，電動公車已累計 116 輛上線營運。
	5-6.新購電動二輪車補助-高污染車輛汰舊暨電動機車補助	2030 年臭氧 8 小時平均值 60ppb，累計汰換 24 萬輛老舊機車	無	臭氧 8 小時平均值 41.86ppb。設籍本市電動機車計 97,316 輛。
	5-7.公務車全面電動化	非警用燃油汽車達汰換規定，一律電動化；公務汽車配合使用年限(至少 10 年)，採逐年等差提高 2% 汰換為電動汽車。2023 年汰換 25 輛電動公務車及 123 輛電動公務機車。	無	汰換電動公務車 13 輛，電動公務機車 159 輛。
	5-8.辦理運輸走廊整合道路交通與多元資訊應用	針對市境內重要通勤廊道進行號誌時制重整及動態號控，預期使路段之路口	已完成淡水民權路沿線路段共 34 處號誌時制重整。停等延滯於平日晨峰平均改善	截至 2022 年(從計畫起始年開始至 2022 年底)，已完成淡水民權路廊、新店復興路廊改

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
		平均停等延滯減少 5%、行車油耗減少 20 萬公斤。	27.7%，平日昏峰平均改善 15.1%，假日尖峰平均改善 27.4%。	善。
	5-9.擴大公共自行車服務設施與範圍	2025 年累計新增 1,500 處 YouBike2.0 站點。2030 年公共自行車累計使用人次達 5 億人次。	已完成 669 站 YouBike1.0;720 站 YouBike2.0 使用人次達 2,660 萬 9,754 人次	截至 2022 年（從計畫起始年開始至 2022 年底），YouBike 總租賃次數累計達 2 億 688 萬 5,808 次。
	5-10.推動自行車道串接計畫	2023 年完成成蘆橋下自行車道，將未達 4m 之自行車道擴為 4m，長度約 400 公尺。	基隆河濱自行車道已串接至基隆市(基隆河)、大漢溪河濱自行車道已串接至桃園。	成蘆橋下自行車道，將未達 4m 之自行車道擴為 4m，長度約 400 公尺，預計 2023 年 8 月完成。基隆河：2021 年自行車道已串接至基隆市。大漢溪左岸及三峽河：2021 年自行車道已串接至桃園。
社會轉型	6-1.環保小局長	受訓完畢的小局長是我們向社會灑下環境保育的種子，他們的成長就像大樹一樣開枝散葉，將學習到的環保的知識與理念帶給周遭的親朋好友，提升社會普遍的環保意識，深化	完成環保小局長 12 堂課-淨零出任務。	完成 940 位小局長培訓。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
		社會對環境保護的重視。		
	6-2.環境教育補充教材	內容聚焦生活中不同環保主題，讓學生將課程所學落實於生活中，並了解政府最新的淨零政策。另藉由電子書出刊，增加網路平台點閱機會、提高能見度，讓學生以外的民眾亦能接收環保新知；知識建構與政策執行相輔相成，將有助於未來環境保護的行動順利推展，向 2050 淨零目標邁進。	完成 36-41 期出刊。	完成 42-47 期出刊。
	6-3.環境公民教育推廣計畫	藉由執行「新北市環境公民教育推廣計畫」，引導民眾了解當地環保知識及技能，進而培養「環保心、鄉土情」。每年開辦環境教育種子講師培訓課程，鼓勵各種子講師於里內辦理至多 3 場次環境教育推廣活	完成 5 場環境公民種子講師培訓課程，共 520 人參與培訓。辦理 971 節次 343 場次與低碳環保相關課程及講習，總計 10,327 人次參與。	截至 2022 年 12 月共培訓環境公教育推廣種子講師 5,977 位，辦理環境公民教育推廣活動約 4,796 場次、至少推廣 145,709 人次。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
		動。		
	6-4.低碳社區規劃師培訓	2023 年 4 月~5 月預計辦理基礎班 1 場、回訓班 1 場。8 月~9 月預計辦理基礎班 1 場。	辦理低碳社區規劃師培訓課程，共計 7 場次計 22 人報名。	辦理低碳社區規劃師培訓課程，共計 49 位學員報名。
	6-5.街友獨居老人收容整備措施	維護極端氣候中在街街友人身安全，維護極端氣候中在街街友人身安全，高低溫期間每年預期關懷訪視分別達 230（高溫）及 850（低溫）人次（含提供避暑及禦寒物資）。	無	因應寒流，總計訪視關懷 1,992 人次，提供物資共計 17,021 件。因應高溫，總計訪視關懷 535 人次，針對街友進行防熱宣導並提供物資，提供防熱物資 1,141 件。
		維護極端氣候中獨居老人人身安全，因氣候極端變化，為因應及預防本市列冊需照顧關懷之獨居老人於天然災害、高低溫特報期間發生突發事件，故加強電話問安、關懷訪視及提供民生禦寒保暖、防熱物資，每年低溫執行成果	無	因應寒流，啟動低溫關懷機制，計 56,919 人次。因應高溫，啟動高溫關懷機制，計 35,308 人次。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
		約關懷 35,000 人次；高溫 15,000 人次。		
	6-6.服務業中小型能源用戶用電輔導	每年輔導 10 家服務業中小型能源用戶（商業），提供節能輔導改善建議。	已輔導 10 家中小用戶。	已輔導 10 家
	6-7.輔導民間畜牧業者設立沼氣處理中心	持續爭取中央經費補助，並輔導農民建置廢水處理設施。2020 年預計處理新北市 5,000 頭豬隻廢水，約占全市 1/12 量；預計每年可發電達 26 萬度。	補助該場計 12585 千元建置污水處理設施。	農業部已核定新式設（施）備計畫 14,362 千元，並處理 8,460 頭豬隻廢水。
	6-8.溫室氣體排放源盤查登錄輔導	配合環保署考評作業完成查核輔導家數。2023 年完成列管及未列管 30 家。	完成溫室氣體現場查核 35 家。	完成溫室氣體現場查核 40 家。
	6-9.低碳社區改造補助及標章認證	2023 年至少輔導 20 處社區參與低碳社區標章認證申請；至少輔導 30 處社區參與低碳社區改造補助。	社區改造補助執行件數共計 31 件；輔導 34 處社區取得低碳標章。	社區改造補助執行件數共計 36 件；輔導 31 處社區取得低碳標章。
	6-10.節電診所計畫	2023 年預計輔導 90 處社區、機關等。	輔導 90 處社區。	輔導 90 處社區。

部門	計畫名稱	預期成果	2021 年執行現況	2022 年執行現況
	6-11.地區低碳推廣中心講習	於八里區設置一處（八里焚化廠）地區低碳推廣中心，2023 年開設 5 堂低碳推廣課程，預計 150 人次參與。	無	已開設 323 班次節能減碳課程及講習，預計 6,650 人次參與。
	6-12.旅館業從業人員節電輔導及實務訓練	觀旅局 2023 年舉辦至少 1 場「旅館業從業人員輔導及實務訓練」課程，邀集經發局及環保局輔導相關內容，並鼓勵業者使用節能減碳裝置及取得環保標章。	已舉辦 1 場次	已舉辦 2 場次
	6-13.既有建築物智慧節能獎勵及輔導	於 2030 年多元都更累計核准 1536 案。	已核准 12 案。(一般都更案件+危老案件)	已核准多元都更案共 92 案(一般都更案 20 案、危老案 73 案)。

第二章 執行亮點

2.1 推動方案亮點

新北市第二期（2021-2025）「溫室氣體減量執行方案」，考量「臺灣 2050 淨零排放路徑」之目標，以前期溫室氣體減量措施為基礎，擴大執行減量措施。依據「國家因應氣候變遷行動綱領」下六大部門擬定減緩策略共 64 項，另外也針對公正轉型及公民參與，擬定 13 項社會轉型策略。共計 77 項，較前期增加 35 項。本市各部門亮點措施說明如下。

一、 住商部門

住商部門除持續推動既有住商節電、能源管理相關策略，本期進一步提出強化措施，如服務業節能設備媒合會，協助能源弱勢家戶節能設備汰換，以及培育青年節電大使，透過青年力量推廣節約能源。

二、 環境與農業部門

環境與農業部門除持續推動廢棄物處理與環境工程相關策略，本期進一步提出強化焚化底渣的全面再利用，更進一步地減少廢棄物產生之數量、導入 CCUS 技術等強化措施。

三、 能源部門

能源部門除持續致力於再生能源持續發展外，本期進一步以機關學校為案場，公開標租太陽光電裝置，充分利用潛在場域。

四、 工業部門

本期工業部門持續推動化石燃料退場、節電等措施，同

時輔導企業實施溫室氣體盤查作業，並將盤查數據登錄至平台。

五、 運輸部門

運輸部門持續推動推動運具電動化及大眾運輸措施，本期進一步辦理新購電動二輪車補助作業，以及串接自行車道，加速低碳運輸之推動。

六、 社會轉型

社會轉型持續推動推動教育宣導外，本期進一步新增對脆弱族群的關懷，如街友與獨居老人，提供物資給予最基本的生活品質。

2.2 執行成果

本市在第二期執行期間，致力於第二期（2021-2025）「溫室氣體減量執行方案」中六大部門 64 項減緩策略之推動，亦針對考量 2050 年淨零目標下增訂之減量亮點措施，強化執行相關氣候行動工作。最新 2022 年統計之溫室氣體淨排放量已較基準年減少 11%。本市各部門亮點措施執行成果說明如下。

一、 住商部門

住商部門亮點策略成果，在服務業節能設備媒合會方面，預計每年辦理 1 場，而 2022 年共辦理 4 場。能源弱勢家戶汰換節能設備於 2021 年協助超過 400 戶汰換老舊耗能家電，現已結案。

二、 環境與農業部門

環境與農業部門亮點策略成果，在焚化底渣全面再利用計畫中，預計全數妥善處理，所產製焚化再生粒料全面再利用於轄內公共工程，而 2022 年開口合約規範每立方公尺應摻配 800 公斤以上之本市焚化再生粒料。

三、 能源部門

能源部門亮點策略成果，在機關學校新增做太陽能案場公開標租計畫中，2022 年已累計設置量達 61MW，年發電量達 6,405 萬度電，年減少 32,153 公噸以上的二氧化碳排放。

四、 工業部門

工業部門亮點策略成果，在輔導企業做溫室氣體盤查與登錄作業中，預計輔導 40 家企業，而 2022 年輔導第一批列管能源大戶查核輔導 8 家，非列管查核輔導 32 家。

五、 運輸部門

運輸部門亮點策略成果，在補助汰換二輪車電動化中，預計 2030 年累計汰換 24 萬輛老舊機車，2022 年設籍本市電動機車計 97,316 輛。而自行車道串接計畫預計於 2023 年完成成蘆橋下自行車道，將未達 4m 之自行車道擴為 4m，長度約 400 公尺，2021 年自行車道基隆河已串接至基隆市，2021 年自行車道大漢溪左岸及三峽河已串接至桃園。

六、 社會轉型

社會轉型亮點策略成果，在對脆弱族群關懷方面，預計高低溫期間每年預期關懷訪視街友分別達 230（高溫）及 850（低溫）人次（含提供避暑及禦寒物資），以及加強獨居老人電話問安、關懷訪視及提供民生禦寒保暖、防熱物資，每年低溫執行成果約關懷 35,000 人次；高溫 15,000 人次。而 2022

年因應寒流，針對街友，總計訪視關懷 1,992 人次，提供物資共計 17,021 件。因應高溫，總計訪視關懷 535 人次，進行防熱宣導並提供物資，提供防熱物資 1,141 件，針對獨居老人，啟動低溫關懷機制，計 56,919 人次。因應高溫，啟動高溫關懷機制，計 35,308 人次。

第三章 精進做法

鑑於氣候變遷影衝擊影響增加，包含高溫熱浪、瞬間強降雨、乾旱等極端氣候頻繁發生。因此，考量地方政府作為第一線接觸市民的政府單位，本市於 2020 年 11 月 24 日正式簽署「氣候緊急宣言」並成立「新北市氣候變遷及能源對策執行委員會」(以下簡稱執行委員會)，擬定氣候變遷、能源轉型以及韌性調適等策略，作為新北市氣候政策與公民對話之重要平台。後續則因應《氣候變遷因應法》第 14 條之規定，本市將執行委員會轉型為「新北市氣候變遷因應推動會」如圖 3-1，並改由市長擔任召集人，推動後續因應氣候變遷事務。

此外，淨零已是全球趨勢，本市於 2021 年 4 月 21 日率全國之先宣布「零碳翻轉、新北先行」提出於規劃階段納入三策略五方針及零碳設計思維，實踐本市 2050 年淨零目標。並研擬《新北市氣候變遷因應行動自治條例》如圖 3-2，涵蓋溫室氣體減量管理、建築節能及效率提升、循環經濟與利用、能源與產業創新、智慧綠色運輸、氣候變遷調適及零碳教育與生活促進等章節，面向包含減量策略、建築、商業、產業、交通、城市韌性與全民參與等，作為未來新北市推動淨零轉型之基礎。

氣候變遷因應推動會

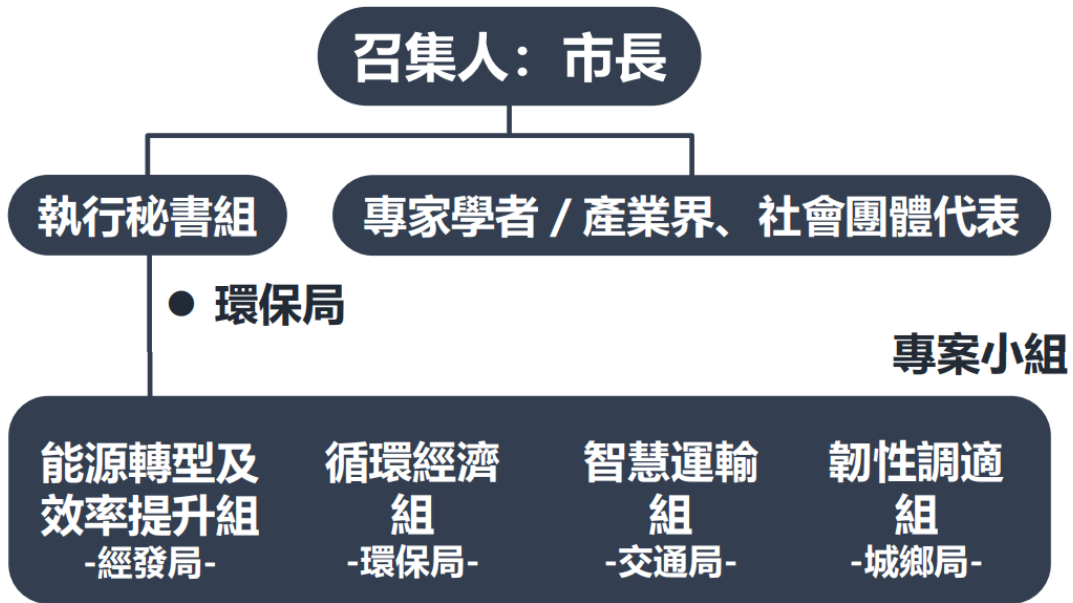


圖 3-1 新北市氣候變遷因應推動會組織架構圖

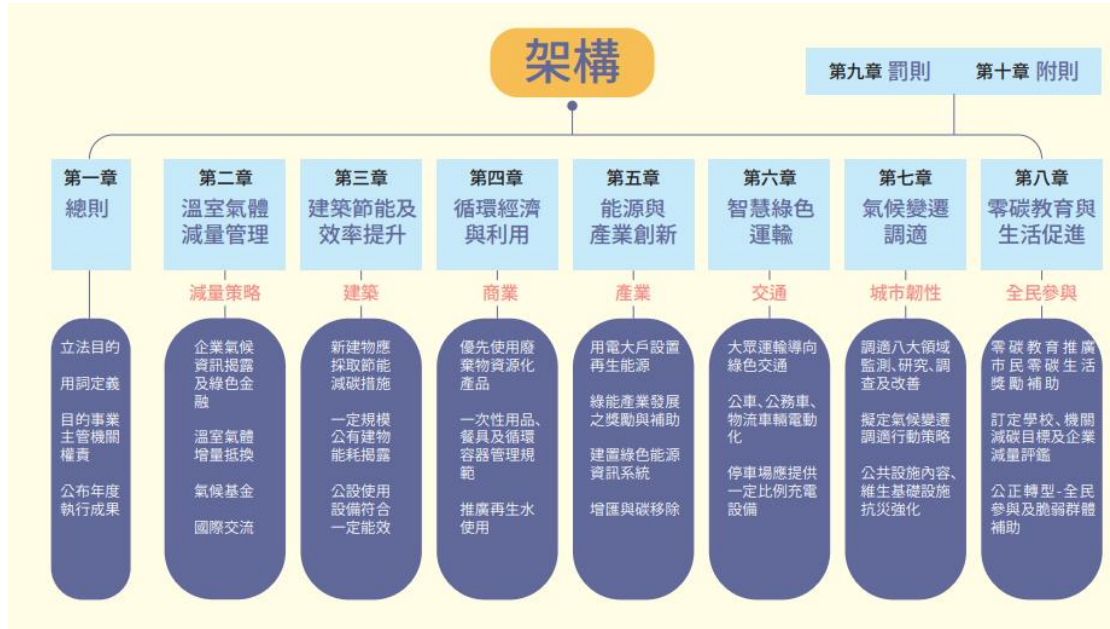


圖 3-2 《新北市氣候變遷因應行動自治條例》架構圖

3.1 執行情形與挑戰

本市掌握第二期溫室氣體執行方案執行進展及挑戰，以利後續策略推動，目前各項計畫已有相當成果。各部門在計畫推動上大部分仍持續在進行。另外，後續需強化推動的包含住商部門推動多元都更，以及運輸部門公車電動化之進度，但整體而言，推動情況是正向，且符合推動方向。

一、 住商部門

住商部門推動既有建築物智慧節能獎勵及輔導，於 2030 年多元都更累計核准 1536 案。2022 年已核准共 92 案，2023 年至 6 月已核准 44 案，以此核准速度推估 2024 年至 2030 年約新增核准 616 案，可能面臨的問題其一在於推動都更規劃時的住戶溝通，若溝通不順難以達成共識，則會減緩都更推動之速度，另一方面在於市府協助推動的意志，雖知這是一項困難的任務，且溝通相當勞神，仍需堅定意志推動下去，尤其危老建築部分，涉及居民生命安全，更應積極推動。

二、 運輸部門

運輸部門推動汰換電動大客車，預計 2030 汰換全市車輛 1,676 輛，截至 2022 年已累計 116 輛上線營運，而 2023 年至 6 月僅新增 42 輛電動公車，以此新增速度推估至 2030 年約累計 788 輛，可能面臨的問題其一為客運公司的更換意願與資金資源，進而影響推動速度，另一方面，目前市面電動大客車的型號選擇仍有待發展，因此也影響客運公司對公車汰換的觀望。為解決此問題，除了提供客運公司汰換資金補助外，也需期望電動大客車產業發展成熟，提供更多元更符合客運公司需求的型號出現，即有可能加速電動化之推動。

3.2 後續精進做法

本市各部門在最新一年度（2023 年）針對重點策略強化推動，精進各項措施之運行，成果臚列如下：

一、 住商部門：

2023 年強化推動節能 E 好宅推動、社會住宅竣工，至 2023 年 9 月，節能 E 好宅已累計完成 300 處相較去年（2022 年）增加 187 處，而社會住宅新增新店民安段、泰山中山、三峽國光 2 期、中和安邦皆刻正施工中，預計 2024 年竣工。

二、 環境與農業部門：

2023 年強化推動垃圾減量、公共污水下水道接管戶，至 2023 年 9 月，垃圾減量相較去年（2022 年）平均減量 3%，努力回復疫情前水準，下水道接管戶已完成 120 萬 78 戶，相較去年（2022 年）新增 20,075 戶，達成率 99%以上。

三、 能源部門：

2023 年強化推動地熱發電、太陽能發電，至 2023 年 9 月，地熱有 1 案將於 10 月完成 1MW 示範區發電，太陽能於公有案場設置量已達 73.6MW，相較去年（2022 年）分別新增 18.6MW，年發電增加 1,953 萬度電。

四、 工業部門：

2023 年強化推動節能產品媒合、溫室氣體盤查查核輔導，至 2023 年 9 月，共計辦理 14 場節能產品媒合講座，相較 2019 年與 2022 年，共增加辦理 10 場次，溫室氣體盤查預計查核輔導，新增第二批列管對象層級，列管推動相較去年（2022 年）增加 2 家強化輔導。

五、 運輸部門：

2023 年強化推動輕軌興建、公務車電動化、公車電動化，至 2023 年 9 月，安坑輕軌已完成通車，共累計 150 萬 7,375 人次運量，公務車電動化，已汰換電動公務汽車達 31 輛，電動公務機車達 547 輛，相較去年（2022 年）增加 18 輛電動公務汽車與 388 輛電動公務機車，汰換電動公車已達 173 輛，相較去年（2022 年）增加 57 輛。

六、 社會轉型：

2023 年強化推動環保小局長培訓、環境教育補充教材出刊，至 2023 年 9 月，第 10 屆已完成 1,054 位小局長培訓，相較去年（2022 年）第 9 屆多完成 114 位小局長培訓，環境教育補充教材已出刊 48 至 51 期。

然而為朝 2050 年淨零轉型目標邁進。本市於 2022 年歷經與各領域專家、產業代表及公民團體多次諮詢、討論、溝通後，正式完成「新北市 2050 淨零路徑暨氣候行動白皮書」。並依 2050 淨零路徑，以智慧零碳建築、循環零廢生活、潔淨生產工業、綠色友善交通、韌性宜居城市五大主軸提出行動計畫，同時兼顧公正轉型，不遺落任何一人。

此外，結合產業、學界、NGO 與青年、民眾的力量，推動淨零策略，並落實 2030 新北三大淨零藍圖，如圖 3-3 所示，包括第二行政中心碳中和、大型開發案導入零碳設計及打造八里淨零示範區，展現淨零決心。其中，優先推動八里區在 2030 年成為淨零生活模式示範場域。考量臺北港作為八里區重要的經濟港口，裏頭包含臺北港埠通商股份有限公司、臺北港貨櫃碼頭公司、臺灣港務股份有限公司臺北港營運處。而臺北港公司港區周邊產業發展深受港口經營影響。爰此，以臺北港為軸心，推動產業轉型，帶動就業機會；發展十三行博物館、

考古公園、水岸景觀的在地低碳觀光模式及港都經貿，將八里打造為產業、遊憩、文化三大機能的複合型淨零示範區。

整體而言，本市後續將考量本期之策略推動達標情形，針對已達標之策略目標持續精進，並針對其他尚未達標之策略加強推動。同時扣合本市淨零路徑規劃，積極推動溫室氣體減量工作。



圖 3-3 新北市 2030 三大淨零藍圖

第四章 預期效益

鑒於全球淨零排放趨勢，我國積極參與全球氣候行動，為與國際接軌，中央政府於 2021 年承諾要達到 2050 淨零目標，並將此 2050 年淨零排放目標入法。

本市因應 2050 淨零目標，訂定 2025 年將全市溫室氣體排放較基準年（2005 年）（排放量 1911 萬公噸/CO₂e）減少 12% 之階段目標（排放量 1681 萬公噸/CO₂e），同時致力朝 2030 年減少 30% 目標邁進。依據本市 2022 年溫室氣體排放量（含碳匯）統計結果，排放量合計 1,698 萬公噸 CO₂e，相較基準年排放量（含碳匯）減少約 11% 排放量。

本市後續將持續推動溫室氣體減量策略，以「智慧零碳建築」、「循環零廢生活」、「潔淨生產工業」、「綠色友善交通」、「韌性宜居城市」為 2050 年願景。期透過各部門的減量措施，包含，住商部門以「節能監控」、「節能改造」、「零碳電力」三大零碳策略及公共設施、行為改變推動等措施。預計達成 2030 年公部門建築率先達成碳中和目標，2045 年新建物符合 1+ 級能效，2050 年 50% 既有建築物達 1+ 級能效，實現近零建築願景。

環境與農業部門以循環經濟為理念，推動源頭減量，加強資源回收再利用，延長資源物生命週期；實踐友善耕作，降低耕種過程中之碳排放；並藉由植樹造林、林相監測，增加新北市之碳匯量。預計於 2030 禁止提供一次性用品、2050 累計碳匯年增 50 萬噸。

工業部門則藉由工業燃料轉型，每年可削減 111 萬公噸由燃煤直接產生的溫室氣體，已於 2022 年成為「無煤城市」。未來將持續以化石燃料退場、製程改善兩大策略推動工業碳排減量。

能源部門則推動再生能源，除了太陽光電、風力發電外，也發展具有 24 小時穩定發電優點的地熱能源。預計 2025 年可達到裝置容

量 4MW (百萬瓦) 且併網發電，年發電量達 2,700 萬度電，可供應 6,392 戶 4 口家庭全年用電。

運輸部門則持續推動公共運輸、運具電動化及優化人本交通三大策略。短程目標為串聯步行、自行車及大眾運輸，降低私人運具使用量；中程須逐步透過運具電動化，轉換使用能源；長程搭配再生能源、創新科技成熟及新運輸模式，達成零碳運輸願景。